

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

BVGO Nederland

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.3.1. Analyse en voortgang op reductiedoelstellingen	18
5.4. Voortgang reductiemaatregelen	19
6. Initiatieven	20
6.1. Lopende initiatieven VolkerWessels BVGO	20
6.2. Lopende initiatieven Concernniveau VolkerWessels	21

1. Inleiding

Als onderdeel van VolkerWessels rapporteert VolkerWessels Bouw & Vastgoedontwikkeling (BVGO) sinds 2009 over haar CO₂-footprint. De rapportage volgt de regels voor de financiële rapportage, waardoor de CO₂-rapportage hierop volledig aansluit.

VolkerWessels bestaat uit 3 sectoren in diverse landen, te weten Bouw & Vastgoed, Infrastructuur en Energie & Telecom. VolkerWessels is sterk decentraal georganiseerd. De werkmaatschappijen zijn zelf verantwoordelijk voor hun (financiële) beleid en dus ook hun duurzaamheidsrapportages.

Deze rapportage is een overkoepelende rapportage van alle bedrijven binnen de Sector Bouw & Vastgoedontwikkeling. De bedrijven voeren zelf hun CO₂-emissies in en rapporteren daar intern en extern over. Hierdoor blijft de verantwoording voor de rapportage en het reductiebeleid in de werkmaatschappijen.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuursysteem binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuursysteem staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiecoördinator en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Deze rapportage behandelt de CO₂-emissie van de Sector Bouw & Vastgoedontwikkeling in Nederland. Deze sector bevat circa 35 bedrijven, die actief zijn in vastgoedontwikkeling, industriële bouw, utiliteitsbouw, woningbouw, installatietechniek en toelevering.

2.2. Verantwoordelijken

Verantwoordelijke stuurcyclus en contactpersoon:

Bram Kreunen

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2019.

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

2.5. Verificatie

De footprint van deze rapportageperiode is middels het jaarverslag van VolkerWessels door een externe accountant geverifieerd.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam

BVGO Nederland

BVGO Noord-Oost

Bouwbedrijf Wessels Rijssen

Bouwbedrijf Wessels Zeist bv

Bouwmaatschappij Ufkes Apeldoorn bv

Goossen Te Pas Bouw

Rottinghuis' Aannemingsbedrijf B.V.

Systabo B.V.

Veluwezoom Verkerk Bouw B.V.

BVGO Ontwikkeling

G&S& B.V.

Jongen Projectontwikkeling

KondorWessels Projecten B.V.

KondorWessels Vastgoed B.V.

Loostad B.V.

SDK Vastgoed B.V.

VolkerWessels Vastgoed B.V.

BVGO West

Boele & van Eesteren B.V.

Kondor Wessels Amsterdam B.V.

Kroon & De Koning B.V.

BVGO Zuid

Aannemersbedrijf Van Agtmaal B.V.

Aannemersbedrijf Van der Poel B.V.

Bouwbedrijven Jongen B.V.

Aannemersbedrijf Jongen

Aannemersbedrijf Jongen-Meulen BV

Aannemersbedrijf Jongen Venlo BV

Stam + De Koning Bouw

Van de Ven Bouw en Ontwikkeling B.V.

Industriele Bouw en Bouw Toelevering

De Groot Vroomshoop Groep B.V.

De Mors B.V.

PGB Holding B.V.

Reinaerdt Deuren B.V.

VolkerWessels Materieel en Logistiek B.V.

Naam

Installatietechniek

Visser & Smit Bouw

3.2. CO₂ gunningsprojecten

Geen.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er is over de rapportageperiode geen sprake van wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

4.3. Uitsluitingen

Alleen in het dat een bouwproject korter dan 3 maanden duurt wordt deze niet opgenomen. Daarvan is in deze periode geen sprake.

4.4. Opname van CO₂

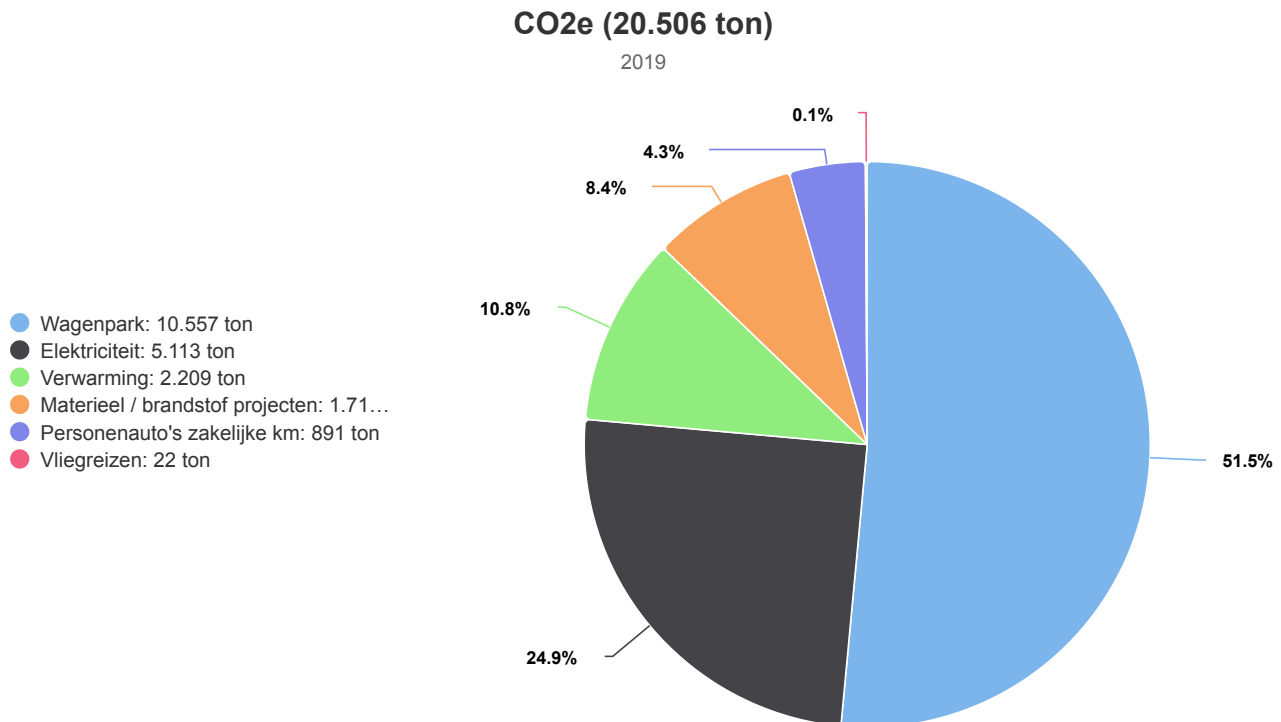
Hiervan is geen sprake.

4.5. Biomassa

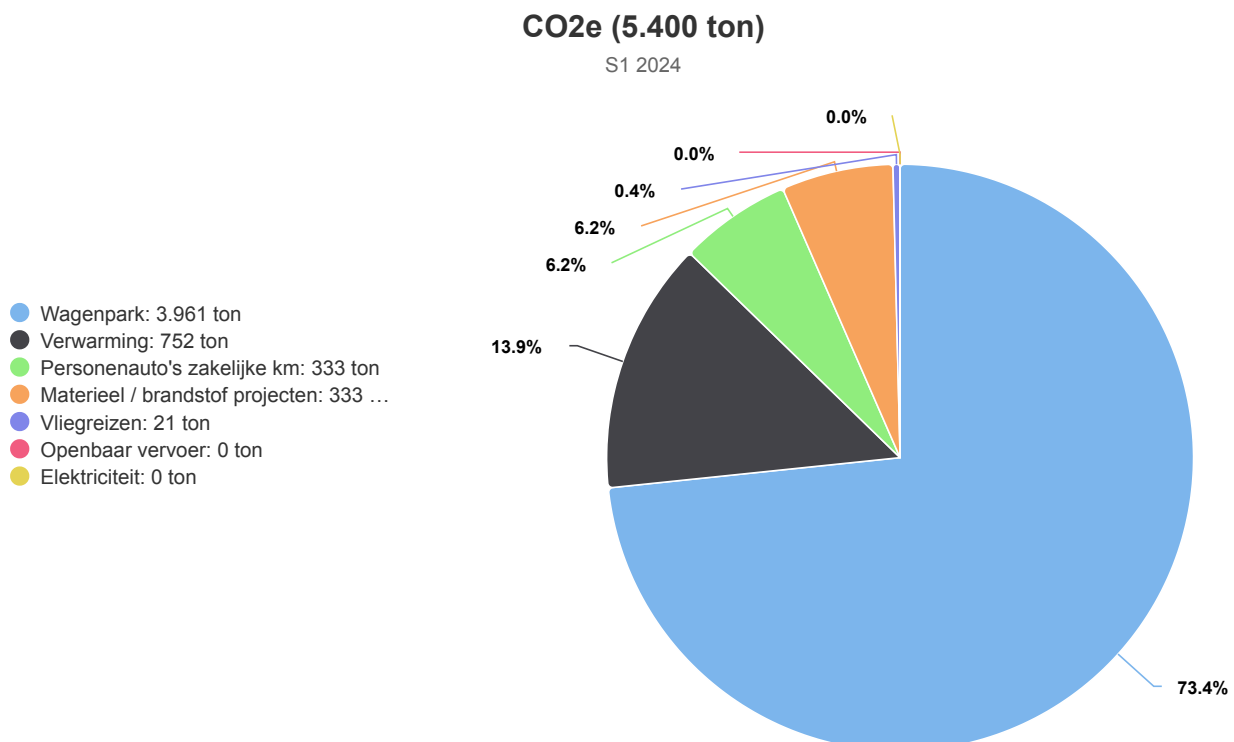
Binnen VolkerWessels BVGO wordt, voor zover bekend, geen gebruik gemaakt van biomassa.

5. CO₂ emissies

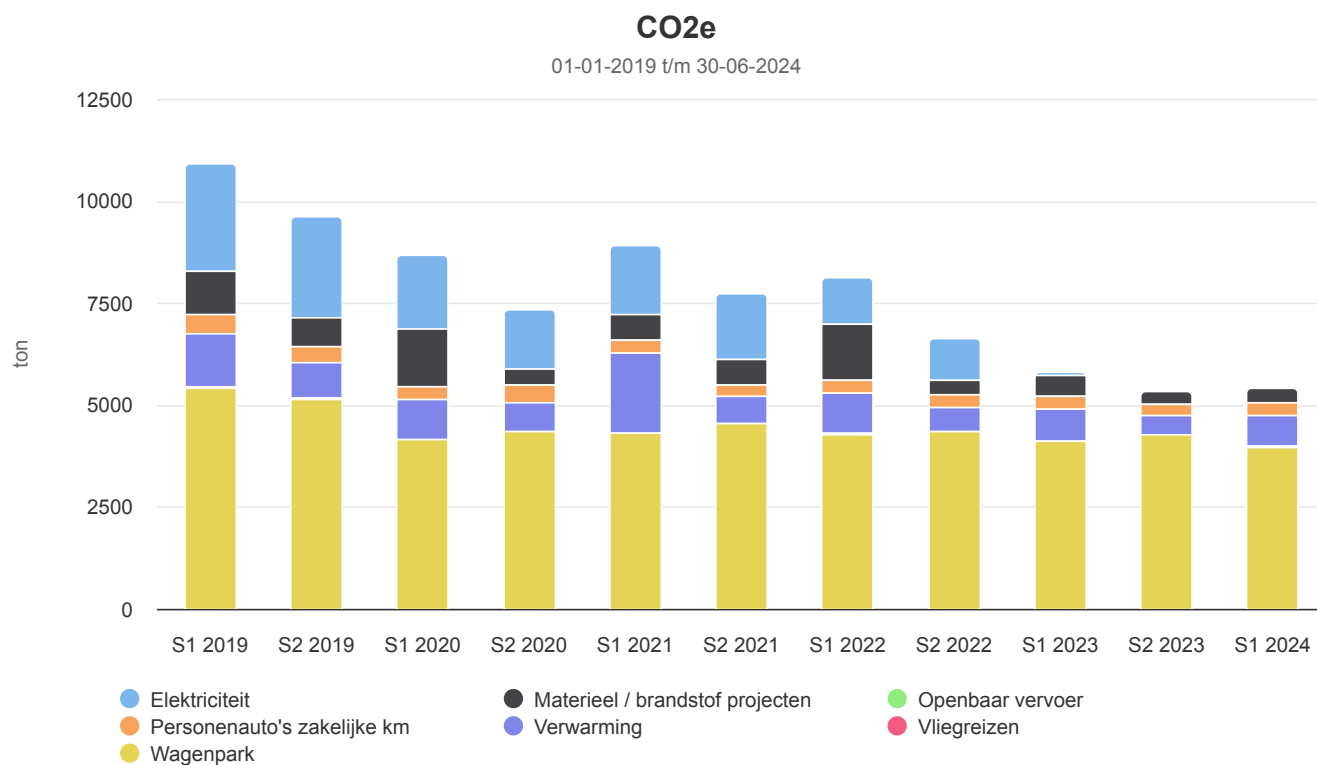
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode



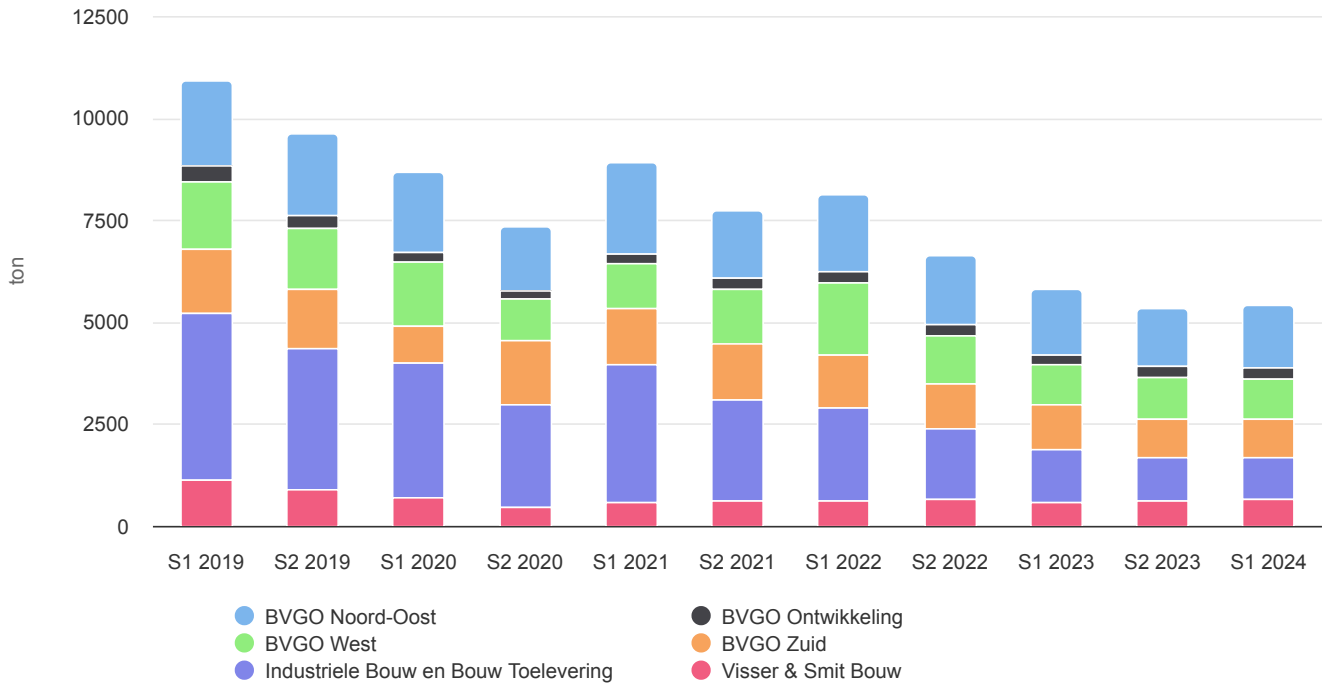
5.3. Trend over de jaren per categorie



CO2e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
Elektriciteit	2.637	2.477	1.838	1.468	1.706	1.607	1.143	1.002	62	3	0
Materieel / brandstof projecten	1.030	684	1.406	412	618	626	1.367	366	501	305	333
Openbaar vervoer			0	0	0	0	0	0	0	0	0
Personenauto's zakelijke km	478	406	306	397	306	293	327	302	313	271	332
Verwarming	1.324	885	990	736	1.960	662	1.005	588	796	462	752
Vliegtuizen	8	13	0	0	1	1	2	1	3	3	21
Wagenpark	5.416	5.141	4.142	4.333	4.312	4.532	4.284	4.345	4.110	4.275	3.961
Totaal	10.894	9.606	8.683	7.346	8.903	7.720	8.128	6.605	5.785	5.320	5.399

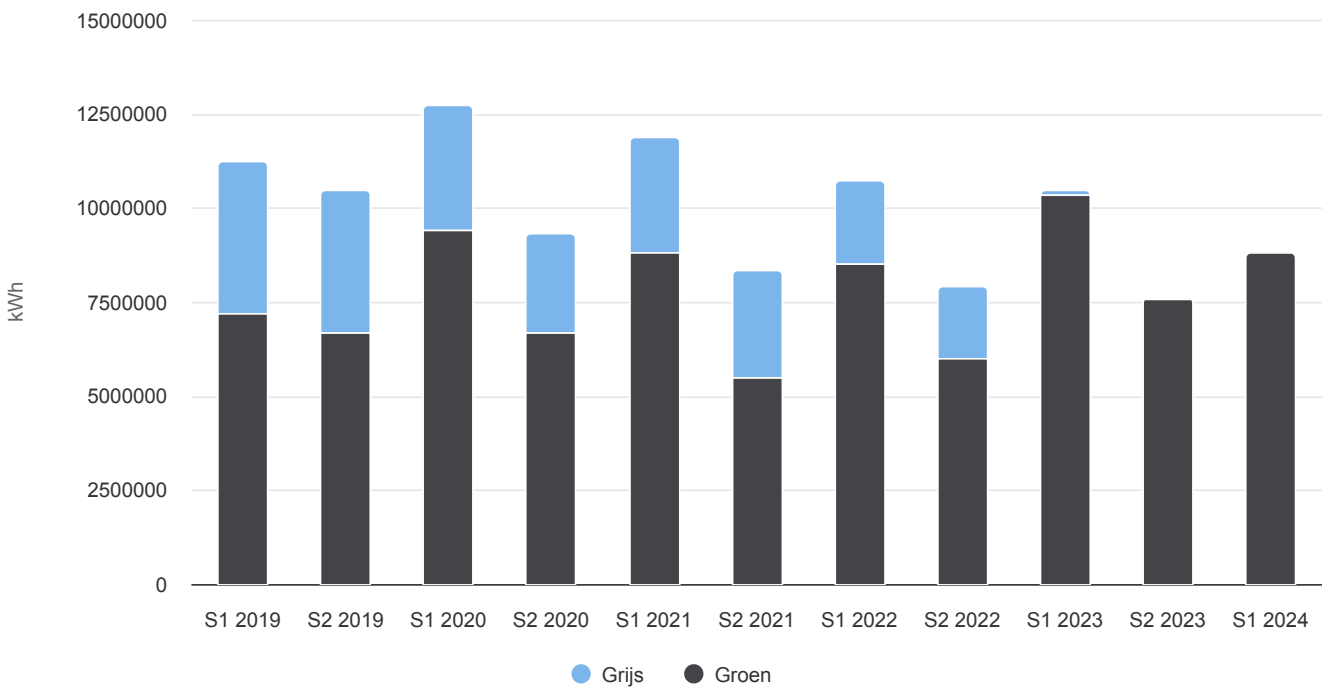
CO2e

01-01-2019 t/m 30-06-2024



Totaal elektriciteit

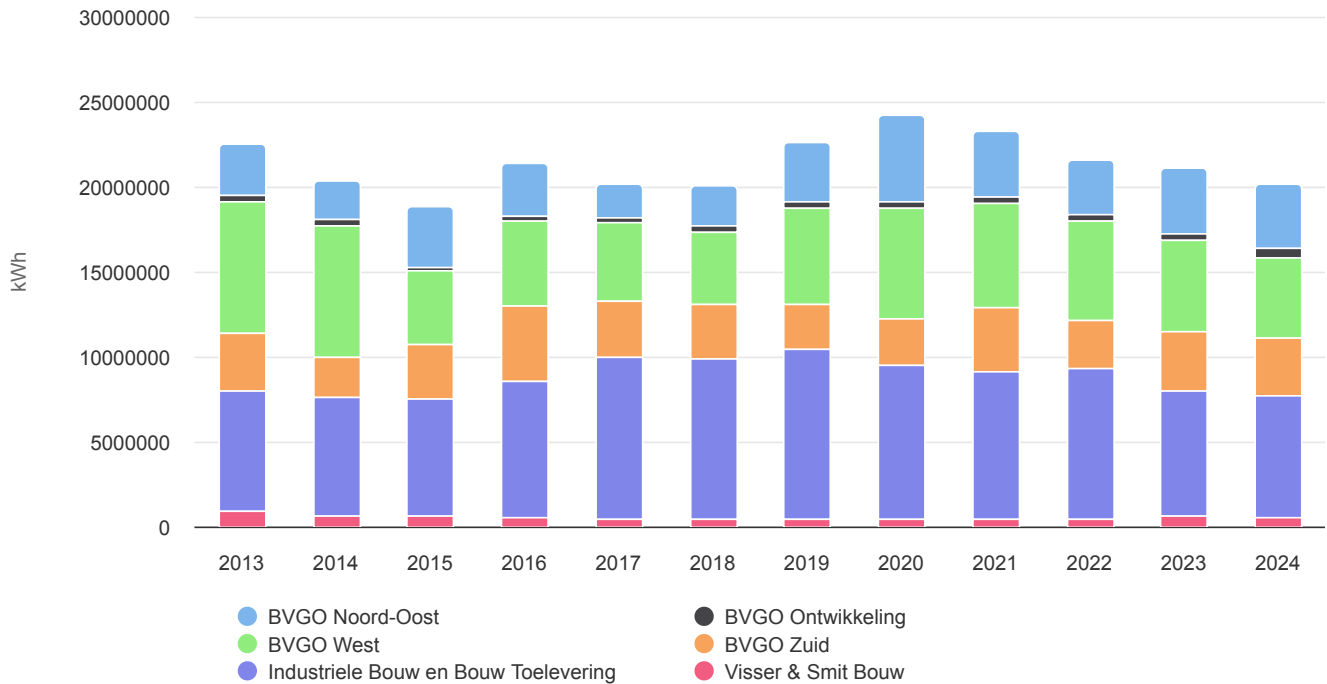
01-01-2019 t/m 30-06-2024



Totaal elektriciteit (kWh)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023
Grijs	4.062.457	3.816.526	3.305.757	2.639.819	3.068.684	2.891.056	2.185.947	1.916.619	135.968
Groen	7.161.982	6.659.023	9.398.587	6.674.990	8.798.668	5.456.135	8.520.198	6.004.927	10.323.782
Totaal	11.224.439	10.475.549	12.704.344	9.314.809	11.867.352	8.347.191	10.706.145	7.921.546	10.459.750

Totaal elektriciteit

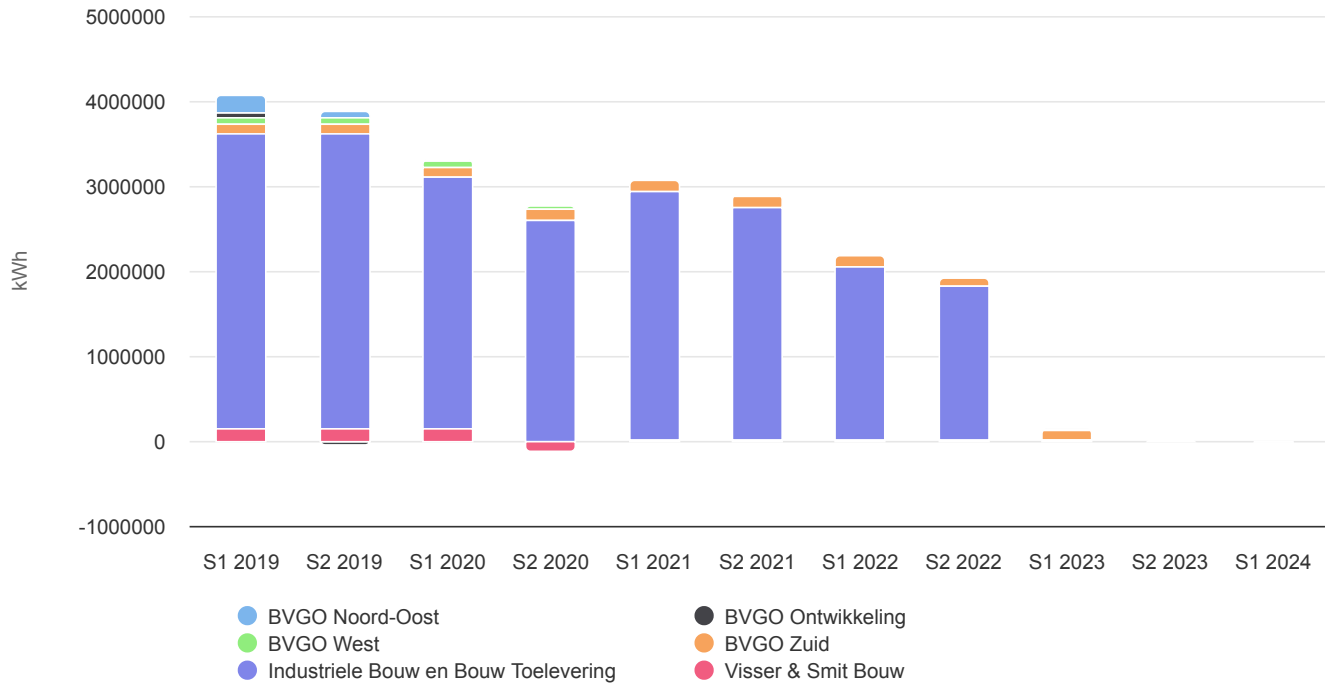
01-01-2013 t/m 31-12-2024



Totaal elektriciteit (kWh)	2013	2014	2015	2016	2017
BVGO Noord-Oost	2.950.205,00	2.247.409,10	3.573.069,98	3.062.880,62	1.965.810,83
BVGO Ontwikkeling	447.720,00	437.375,00	191.634,00	309.895,00	328.538,00
BVGO West	7.740.583,00	7.667.359,50	4.314.158,79	4.978.445,08	4.555.475,89
BVGO Zuid	3.396.224,00	2.428.260,00	3.208.261,00	4.477.058,00	3.369.513,00
Industriële Bouw en Bouw Toelevering	7.012.178,00	6.972.809,00	6.900.215,00	7.945.512,00	9.512.553,00
Visser & Smit Bouw	923.589,00	574.388,00	591.103,00	550.776,00	399.163,00
Totaal	22.470.499,00	20.327.600,60	18.778.441,77	21.324.566,70	20.131.053,72

Grijze stroom

01-01-2019 t/m 30-06-2024

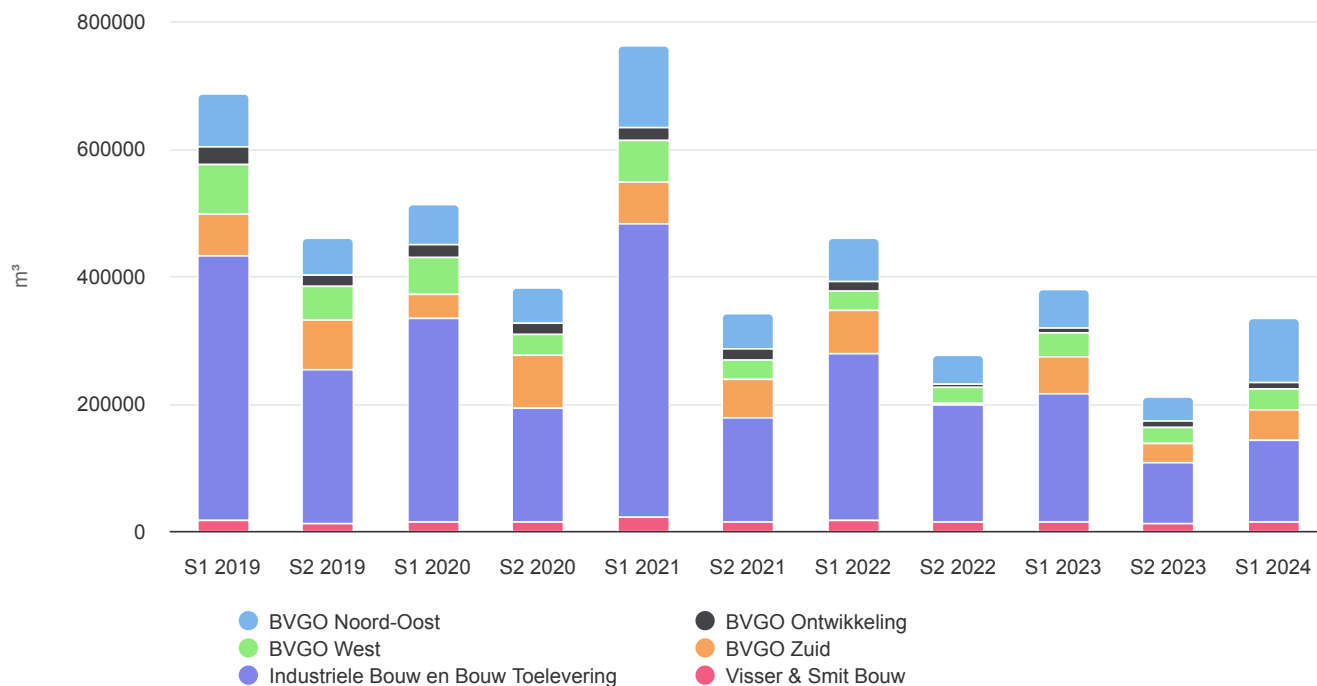


Grijze stroom (kWh) S1 2019 S2 2019 S1 2020 S2 2020 S1 2021 S2 2021 S1 2022

BVGO Noord-Oost	212.817	68.070	11.423	0	0	0	0
BVGO Ontwikkeling	54.842	-54.842	8.770	8.851	9.681	8.900	9.050
BVGO West	77.399	77.121	63.692	24.886	0	0	0
BVGO Zuid	101.144	105.029	108.826	137.066	126.472	136.484	120.931
Industriële Bouw en Bouw Toelevering	3.470.876	3.475.848	2.979.546	2.596.516	2.929.531	2.742.672	2.052.966
Visser & Smit Bouw	145.379	145.300	133.500	-127.500	3.000	3.000	3.000
Totaal	4.062.457	3.816.526	3.305.757	2.639.819	3.068.684	2.891.056	2.185.947

Aardgasverbruik

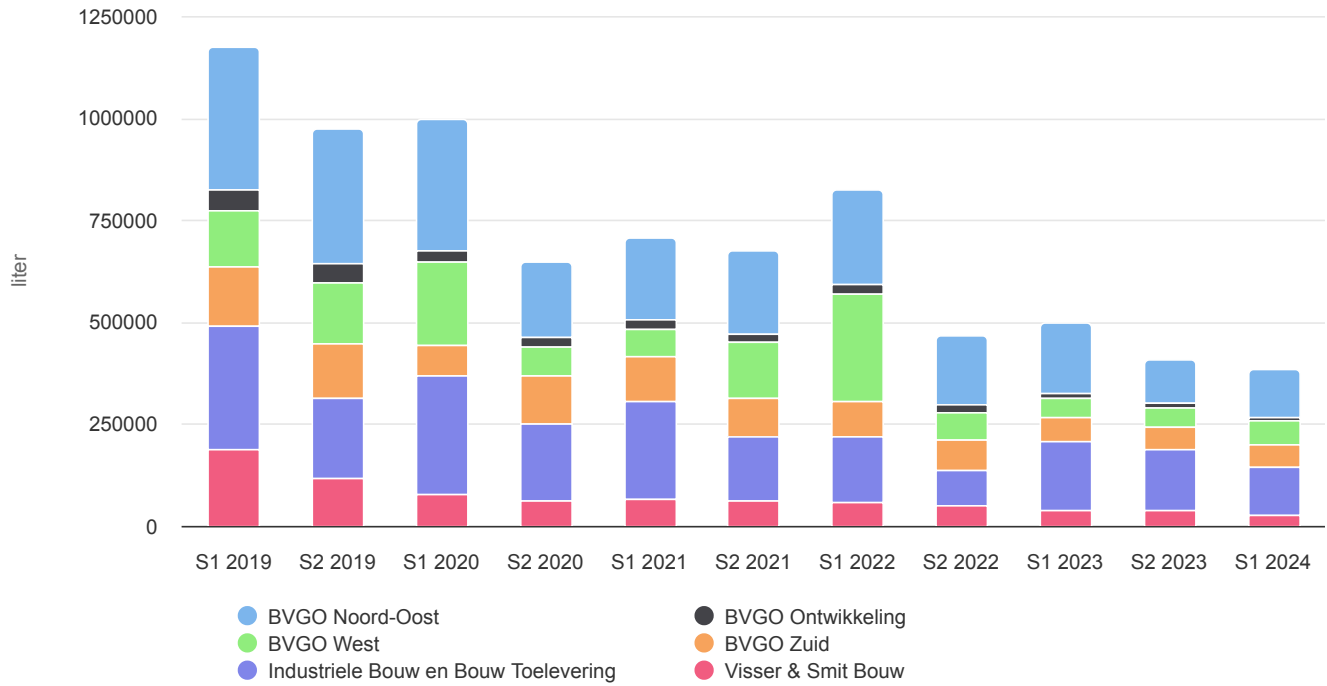
01-01-2019 t/m 30-06-2024



Aardgasverbruik (m³)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
BVGO Noord-Oost	82.402	59.097	64.514	55.452	128.100	54.576	66.615	43.824	58		
BVGO Ontwikkeling	26.631	17.791	18.456	15.848	19.674	17.102	15.247	7.320	8		
BVGO West	78.708	51.789	58.182	33.502	65.160	30.414	31.511	22.976	39		
BVGO Zuid	64.557	77.846	39.053	82.743	66.387	60.296	66.615	2.795	56		
Industriële Bouw en Bouw Toelevering	415.615	242.469	318.724	179.810	460.256	164.857	260.798	183.773	200		
Visser & Smit Bouw	16.707	10.819	14.175	13.074	20.464	13.015	17.337	14.401	14		
Totaal	684.620	459.811	513.104	380.429	760.041	340.260	458.123	275.089	377		

Diesilverbruik

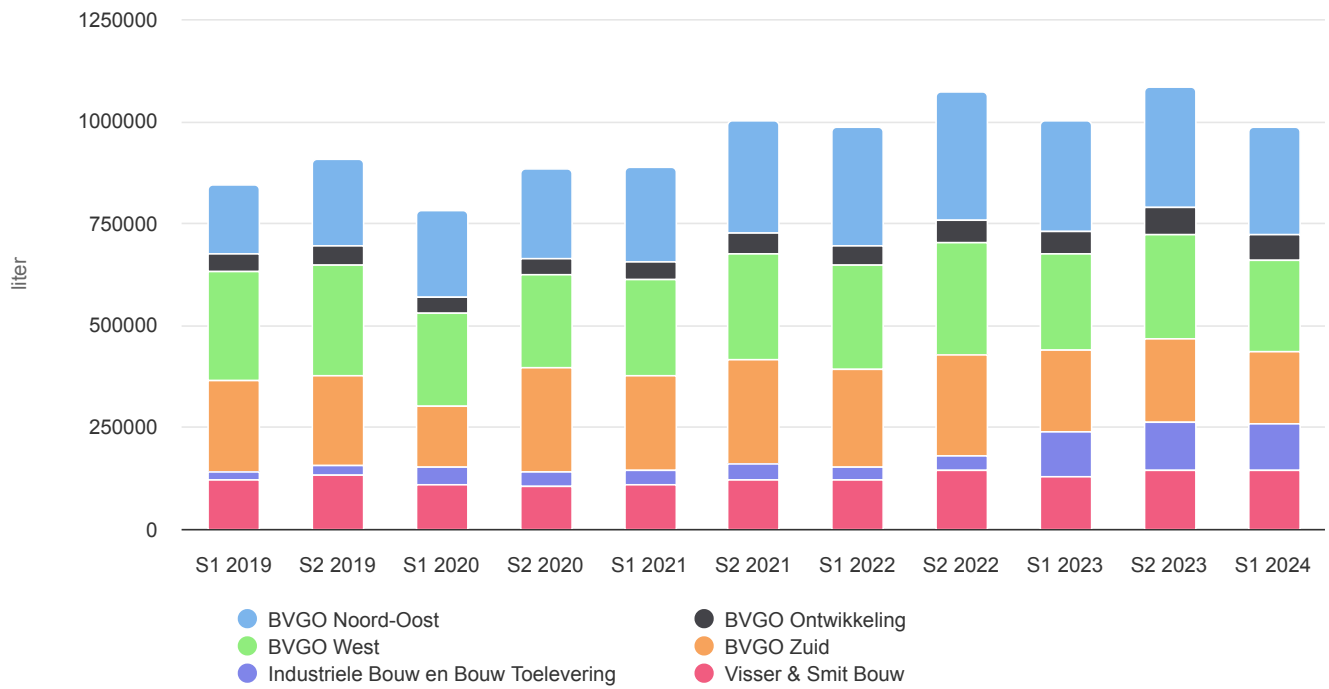
01-01-2019 t/m 30-06-2024



Diesilverbruik (liter)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023
BVGO Noord-Oost	349.059	331.022	321.446	187.016	201.234	203.108	234.336	169.123	169.123	169.123
BVGO Ontwikkeling	53.082	44.326	27.789	23.492	20.856	21.466	21.513	17.354	17.354	17.354
BVGO West	135.904	148.885	206.101	70.382	67.485	135.798	261.689	67.209	67.209	67.209
BVGO Zuid	145.416	135.241	73.949	116.658	109.689	95.916	88.653	76.694	76.694	76.694
Industriële Bouw en Bouw Toelevering	306.073	198.643	290.450	188.606	241.513	155.471	160.404	86.805	86.805	86.805
Visser & Smit Bouw	184.942	114.152	76.476	62.366	63.765	61.861	57.469	48.229	48.229	48.229
Totaal	1.174.476	972.270	996.212	648.520	704.542	673.620	824.063	465.414	465.414	465.414

Benzineverbruik

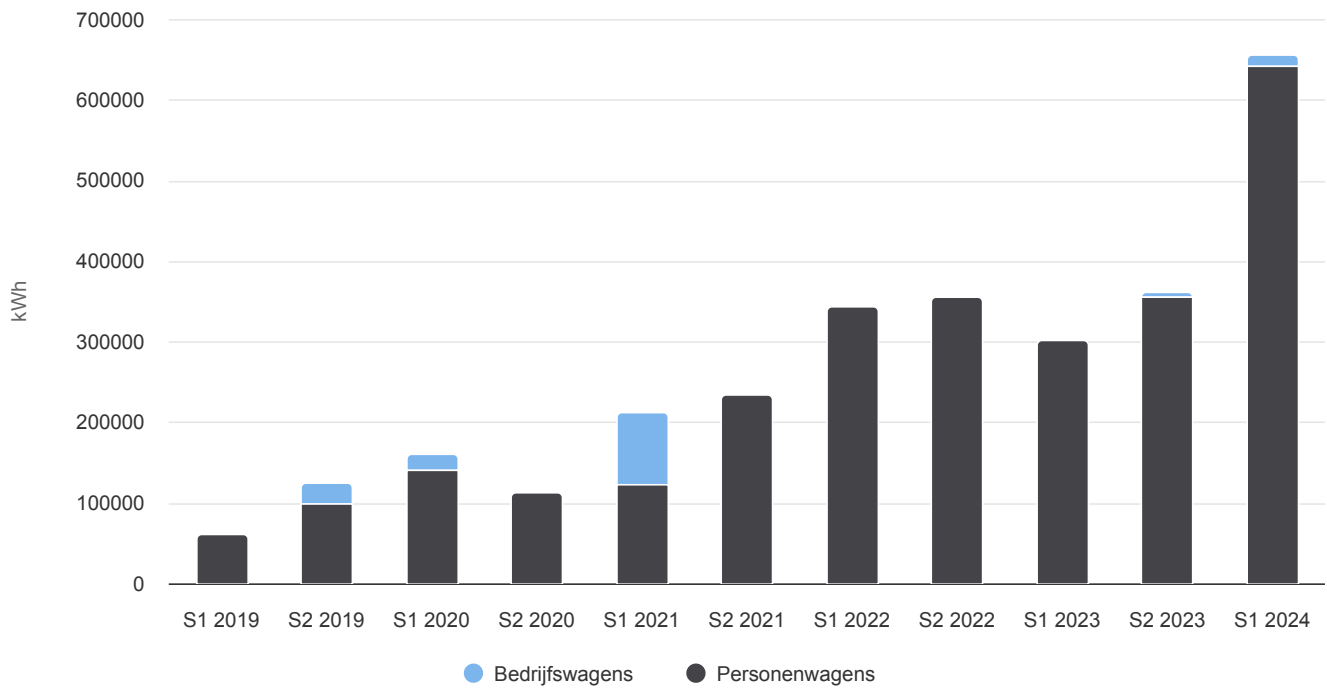
01-01-2019 t/m 30-06-2024



Benzineverbruik (liter)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024
BVGO Noord-Oost	169.528	210.367	212.404	220.418	235.587	275.373	288.898	311.631	291.125	311.631	291.125
BVGO Ontwikkeling	42.972	49.260	36.986	36.874	41.341	49.705	46.885	56.970	42.972	49.260	36.986
BVGO West	267.946	269.960	230.648	227.550	235.112	260.852	257.474	275.895	267.946	269.960	230.648
BVGO Zuid	223.548	218.372	148.534	256.284	233.534	252.340	240.519	246.763	223.548	218.372	148.534
Industriële Bouw en Bouw Toelevering	20.939	26.942	40.892	38.346	35.790	40.824	28.790	33.480	20.939	26.942	40.892
Visser & Smit Bouw	119.691	129.825	109.620	102.291	106.893	119.970	121.773	145.339	119.691	129.825	109.620
Totaal	844.623	904.726	779.084	881.762	888.257	999.064	984.340	1.070.079	904.726	984.340	844.623

Totaal elektriciteit standaard leasewagens

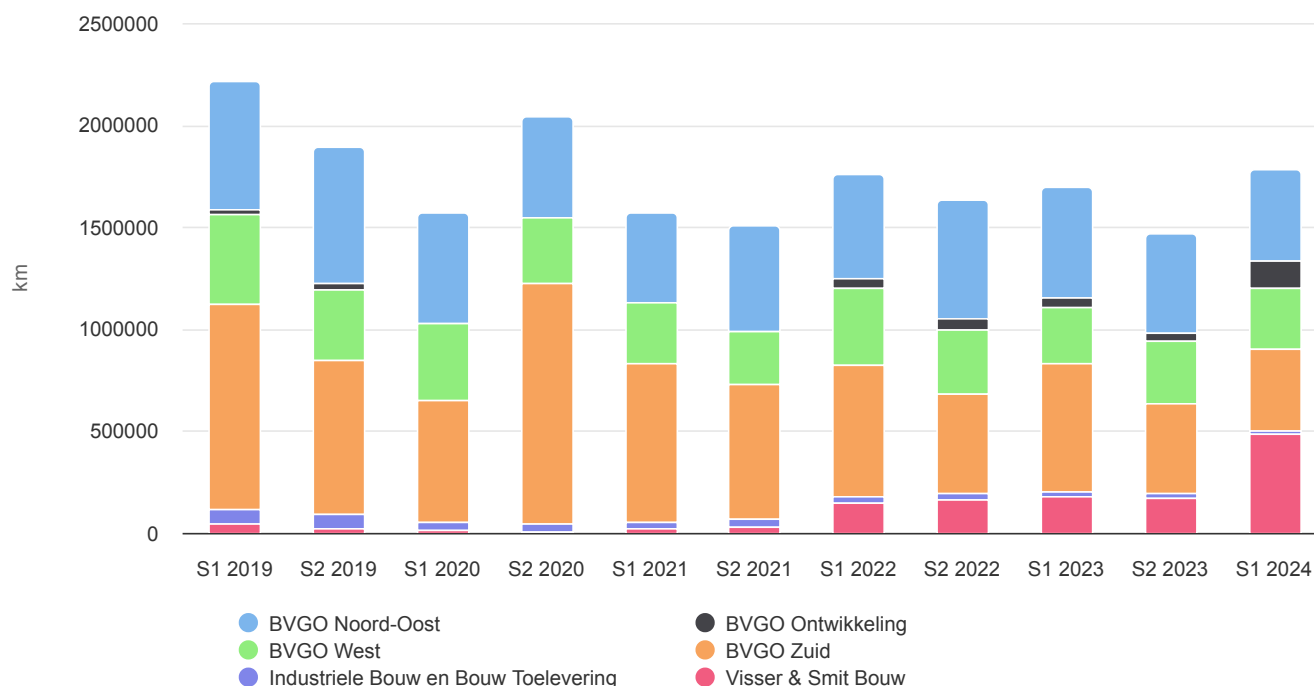
01-01-2019 t/m 30-06-2024



Totaal elektriciteit standaard leasewagens (kWh)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S 2024
Bedrijfswagens		25.614	20.647	0	90.315	0	0	0	0	6.123	13.26
Personenwagens	60.178	99.300	139.609	111.634	122.112	234.518	343.637	355.420	300.354	355.467	642.31
Totaal	60.178	124.914	160.256	111.634	212.427	234.518	343.637	355.420	300.354	361.590	655.57

kilometers privé auto's

01-01-2019 t/m 30-06-2024



kilometers privé auto's (km)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022
BVGO Noord-Oost	621.546	673.035	546.449	494.775	438.706	517.450	516.331
BVGO Ontwikkeling	27.114	25.011	2.157	1.215	251	4.630	47.500
BVGO West	443.340	347.124	372.730	322.278	297.262	257.953	372.350
BVGO Zuid	1.004.281	759.532	596.348	1.181.828	781.494	656.665	647.196
Industriële Bouw en Bouw Toelevering	67.852	68.977	44.228	32.070	28.623	41.458	27.423
Visser & Smit Bouw	45.389	18.726	8.858	7.454	21.216	27.738	148.028
Totaal	2.209.522	1.892.405	1.570.770	2.039.620	1.567.551	1.505.894	1.758.828

5.3.1. Analyse en voortgang op reductiedoelstellingen

De CO₂-emissie in de eerste helft van 2024 van VolkerWessels Bouw & Vastgoed Nederland bedroeg 5.400 ton CO₂. Dit is absoluut gezien een daling ten opzichte van S1 2023 en ten opzichte van het basisjaar 2019. Er moet opgemerkt worden dat t/m 2019 er sprake was van een absolute stijging ten opzichte van het basisjaar. Dit werd veroorzaakt door een hogere omzet ten opzichte van eerdere jaren wat betekent dat er ook meer (bouw) activiteiten en meer vervoersbewegingen naar de bouwplaats waren.

Vanwege de coronamaatregelen zagen we de uitstoot vanaf 2020 sterk dalen, voornamelijk door het hoge aandeel thuiswerkers waardoor vervoersbewegingen zijn uitgespaard. Dit effect is vanaf 2021 gestabiliseerd doordat personeel weer vaker naar kantoor ging. Vanaf 2023 zien we met name een lagere uitstoot door het vergroenen van elektriciteit en minder inzet van materieel gerelateerd aan de projecten.

De relatieve uitstoot laat een daling zien van 7,8 gram CO₂/Euro omzet in S1 2023 naar 7,0 gram in S1 2024. Met deze daling van 22% lopen we op schema voor de doelstelling van 2024 (-20% ten opzichte van 2019).

Vervoer en aardgas zijn de twee belangrijkste bronnen van CO₂ emissie. Hierop ligt dan ook de focus in het reductiebeleid.

In de eerste helft van 2024 heeft BVGO zo'n 8,8 miljoen kWh verbruikt, daarvan was 100% groene stroom. De meeste elektriciteit vindt plaats bij Reinaerd Deuren (2,7 miljoen kWh in 2024). Dit is grotendeels gerelateerd aan de productie

die hier plaatsvindt.

5.4. Voortgang reductiemaatregelen

Ons reductiebeleid focust zich met name op het reduceren van uitstoot binnen de vervoerscategorie en het reduceren van het elektriciteitsverbruik. Op concernniveau zijn er afspraken gemaakt met betrekking tot de inkoop van groene stroom uit Nederlandse wind. Ook het toepassen van zonnepalen, waar mogelijk, heeft meer aandacht gekregen.

De andere grote bijdrage in de reductie is de vergroening van het leasewagenpark. Langzaam maar zeker worden steeds meer auto's vervangen door elektrische auto's.

Een andere maatregel om de CO₂-uitstoot door vervoer te verminderen is het faciliteren van thuiswerken. In 2019 is ook ingezet op efficiënter werken door slimme inzet van (digitale) middelen waarmee reizen wordt verminderd. Door de coronamaatregelen is deze maatregel in 2020 in een stroomversnelling gekomen en zagen we een flinke reductie in de CO₂-uitstoot door het wagenpark. Deze uitstoot is vanaf ietwat 2021 gestabiliseerd.

6. Initiatieven

Binnen de sector vinden ontstaan steeds meer initiatieven in het kader van energiebesparing. Hieronder staat een overzicht met initiatieven waaraan VolkerWessels BVGO deelneemt.

6.1. Lopende initiatieven VolkerWessels BVGO

Duurzaam gebouwd

Duurzaam Gebouwd is het kennisplatform over duurzaam bouwen. Het informeert en inspireert de professional door nieuws, visies van experts, interessante projecten, innovatieve producten en door het aanbieden van inspirerende evenementen. Tegelijkertijd is Duurzaam Gebouwd een complementair en interessant netwerk van personen en bedrijven. VolkerWessels BVGO neemt hier aan deel door betaling van contributie en het bezoeken van bijeenkomsten.

Dit initiatief past binnen het energiebeleid van BVGO omdat hier inspiratie wordt opgedaan voor duurzame bouwprocessen, organisatievormen en bouwwerken. Het doorvoeren van dergelijke initiatieven heeft een positieve impact op het energieverbruik van BVGO

DGBC

VolkerWessels Vastgoed is participant van deze organisatie. Er wordt contributie betaald en deelname aan participantendagen.

Dit initiatief past binnen het energiebeleid van BVGO omdat hier inspiratie wordt opgedaan voor duurzame bouwprocessen, organisatievormen en bouwwerken. Het doorvoeren van dergelijke initiatieven heeft een positieve impact op het energieverbruik van BVGO. <https://www.dgbc.nl/participanten>

Betonakkoord

De betonketen is een van de grote bronnen van energieverbruik en CO₂ emissies. Alleen door samen te werken met de diverse ketenpartners, overheden en NGO's zijn hier grote stappen in te maken. In het akkoord zijn afspraken gemaakt over welke ketenpartner welke doelen en ambities gaat realiseren. In zeven uitvoeringsteams werken de ondertekenaars aan de concrete invulling van de doelen en ambities van de betonketen. VolkerWessels is vertegenwoordigd namens Infra en BVGO. <https://www.betonakkoord.nl/ondertekenaars/>

Bewuste Bouwers

Samen met enkele collega-bouwers richtte VolkerWessels in 2009 de Bewuste Bouwers op. Deze stichting wil het imago van de bouw verbeteren. Bewuste Bouwers geeft een gedragscode voor bouwplaatsen (zowel B&U als GWW) uit. Naast imagoverbetering is ook professionalisering van het omgevingsmanagement een doel van de stichting. <https://www.bewustebouwers.nl/>

BouwHub

De BouwHub is een locatie aan de rand van de stad waar alle benodigde bouwmaterialen naar toe worden gebracht. Vanuit de BouwHub wordt het totale logistieke proces van de bouwketen (van leverancier tot bouwplaats) gemonitord en gecoördineerd. Samen met TNO is veel onderzoek gedaan naar de positieve effecten van de BouwHub. Door te werken met de BouwHub zijn significante besparingen op het gebied van duurzaamheid, arbeidsproductiviteit, het aantal vrachtbewegingen, beladingsgraad en wachttijden gerealiseerd. Diverse VolkerWessels ondernemingen, collega aannemers en onderaannemers werken al jaren succesvol met de BouwHub. <https://www.volkerwessels.com/nl/projecten/bouwhub>

Superlocal

De ambitie van de circulaire gebiedsontwikkeling SUPERLOCAL is om de materialen van twee leegstaande hoogbouwflats te hergebruiken voor de bouw van circa 130 nieuwe woningen en de inrichting van het openbare gebied. Bouwbedrijf Jongen bouwt mee aan de woningen. <https://www.superlocal.eu/>

Stroomversnelling

Stroomversnelling is een netwerk van ambitieuze bouwers, toeleveranciers, corporaties, gemeentes, financiers, netbeheerders en anderen die samen aan de slag gaan om Nul op de Meter renovaties en nieuwbouw mogelijk te maken. VolkerWessels BVGO voegt waarde toe door verschillende woonconcepten zoals MorgenWonen en NieuwWonen. <https://energielinq.stroomversnelling.nl/>

Duurzaamheidpartners De Ronde Venen

De duurzaamheidpartners vormen een netwerk van bedrijven en organisaties uit de gemeente De Ronde Venen die duurzaamheid omarmen in hun visie en kernactiviteiten en die - vanuit hun kernactiviteit en hun binding met de gemeente - een bijdrage willen leveren aan een toekomstbestendig De Ronde Venen. Bebouw Midreth maakt deel van de kerngroep. <https://www.duurzaamderondevenen.nl/ondernemen>

6.2. Lopende initiatieven Concernniveau VolkerWessels

Madaster

Madaster is het kadaster voor materialen. In dit online platform worden gebouwen geregistreerd inclusief de materialen en producten die zich er in bevinden. Het documenteren, registreren en archiveren van materialen in gebouwen en constructies maakt hergebruik eenvoudiger, stimuleert slim ontwerpen en elimineert afval. VolkerWessels is partner en mede-aandeelhouder van de gelieerde B.V. <https://madaster.nl/partnership/>

FSC Nederland

FSC Nederland heeft als doel het vergroten van het aandeel duurzaam hout in de bouw. VolkerWessels is convenant partner en medebestuurder. In september 2019 is VolkerWessels een samenwerking aangegaan met FSC Nederland en de Unie van Bosgroepen om een drietal bossen in Nederland klimaatbestendig te maken. Er worden maatregelen genomen voor bos- en bodemherstel en het vergroten van de biodiversiteit en CO₂-opslag. Landgoed Het Meuleman is het eerste bos waar de maatregelen voltooid zijn. [Nieuws \(fsc.nl\)](https://nieuws.fsc.nl/)

Convenant Klimaatadaptief bouwen Zuid Holland

De grote bouwopgave van de provincie biedt de kans om deze woningen klimaatbestendig te ontwikkelen en hiermee schade of duurdere herstelmaatregelen in de toekomst te voorkomen. De provincie heeft daarom in 2018 procesafspraken gemaakt met overheden, organisaties en marktpartijen in het Convenant Klimaatadaptief Bouwen. Het doel van het convenant is het verminderen van wateroverlast, hittestress, droogte en bodemdaling en het vergroten van de biodiversiteit. VolkerWessels is aangesloten om met name de biodiversiteit te vergroten in de gebouwde omgeving. <https://bouwadaptief.nl/>

Cirkelstad/samen versnellen

BZK en Cirkelstad hebben het initiatief genomen voor het programma 'Samen versnellen'. Hierin werken Rijksvastgoedbedrijf, Rijkswaterstaat, Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Dura Vermeer, Van Wijnen, Volker Wessels, BAM en Synchroon toe naar het ondertekenen van het convenant: 'Circulair bouwen: Het nieuwe normaal' in 2023. [Samen versnellen, op weg naar Het nieuwe normaal - Cirkelstad](#)