

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

BVGO Nederland

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.3.1. Analyse en voortgang op reductiedoelstellingen	20
5.4. Voortgang reductiemaatregelen	21
6. Initiatieven	22
6.1. Lopende initiatieven VolkerWessels BVGO	22
6.2. lopende initiatieven Concernniveau VolkerWessels	23

1. Inleiding

Als onderdeel van VolkerWessels rapporteert VolkerWessels Bouw & Vastgoedontwikkeling (BVGO) sinds 2009 over haar CO₂-footprint. De rapportage volgt de regels voor de financiële rapportage, waardoor de CO₂-rapportage hierop volledig aansluit.

VolkerWessels bestaat uit 3 sectoren in diverse landen, te weten Bouw & Vastgoed, Infrastructuur en Energie & Telecom. VolkerWessels is sterk decentraal georganiseerd. De werkmaatschappijen zijn zelf verantwoordelijk voor hun (financiële) beleid en dus ook hun duurzaamheidsrapportages.

Deze rapportage is een overkoepelende rapportage van alle bedrijven binnen de Sector Bouw & Vastgoedontwikkeling. De bedrijven voeren zelf hun CO₂-emissies in en rapporteren daar intern en extern over. Hierdoor blijft de verantwoording voor de rapportage en het reductiebeleid in de werkmaatschappijen.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiecoördinator en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Deze rapportage behandelt de CO₂-emissies van de Sector Bouw & Vastgoedontwikkeling in Nederland. Deze sector bevat circa 35 bedrijven, die actief zijn in vastgoedontwikkeling, industriële bouw, utiliteitsbouw, woningbouw, installatietechniek en toelevering.

2.2. Verantwoordelijken

Verantwoordelijke stuurcyclus en contactpersoon:

Bram Kreunen

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2019

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

2.5. Verificatie

De CO₂-footprint van deze rapportageperiode is middels het jaarverslag van VolkerWessels door een externe accountant geverifieerd.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam

BVGO Nederland

BVGO Noord-Oost

Bouwbedrijf Wessels Rijssen

Bouwbedrijf Wessels Zeist bv

Bouwmaatschappij Ufkes Apeldoorn bv

BVGO Concerndiensten

Goossen Te Pas Bouw

Rottinghuis' Aannemingsbedrijf B.V.

Systabo B.V.

Veluwezoom Verkerk Bouw B.V.

BVGO Ontwikkeling

G&S& B.V.

Jongen Projectontwikkeling

KondorWessels Projecten B.V.

Loostad B.V.

SDK Vastgoed B.V.

VolkerWessels Vastgoed B.V.

BVGO West

Boele & van Eesteren B.V.

Kondor Wessels Amsterdam B.V.

Kroon & De Koning B.V.

BVGO Zuid

Aannemersbedrijf Van Agtmaal B.V.

Aannemersbedrijf Van der Poel B.V.

Bouwprojecten Van der Poel

Kantoorgebouw Van der Poel - Hughersluys 31

Bouwbedrijven Jongen B.V.

Aannemersbedrijf Jongen

Aannemersbedrijf Jongen-Meulen BV

Aannemersbedrijf Jongen Venlo BV

Stam + De Koning Bouw

Van de Ven Bouw en Ontwikkeling B.V.

Industriele Bouw en Bouw Toelevering

De Groot Vroomshoop Groep B.V.

De Mors B.V.

PGB Holding B.V.

Naam

Reinaerdt Deuren B.V.

VolkerWessels Materieel en Logistiek B.V.

Installatietechniek

Visser & Smit Bouw

3.2. CO₂ gunningsprojecten

Geen.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er is over de rapportageperiode geen sprake van wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

4.3. Uitsluitingen

Alleen in het geval dat een bouwproject korter dan 3 maanden duurt wordt deze niet opgenomen. Daarvan is in deze periode geen sprake.

4.4. Opname van CO₂

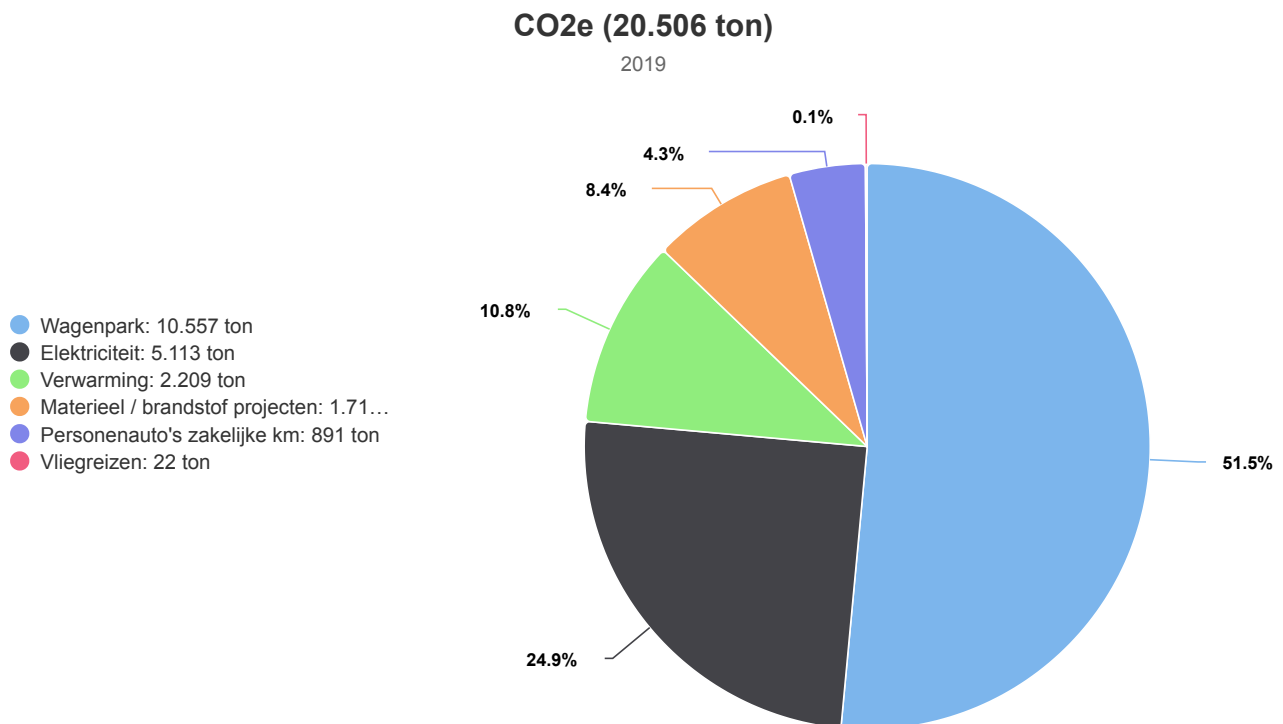
Hiervan is geen sprake.

4.5. Biomassa

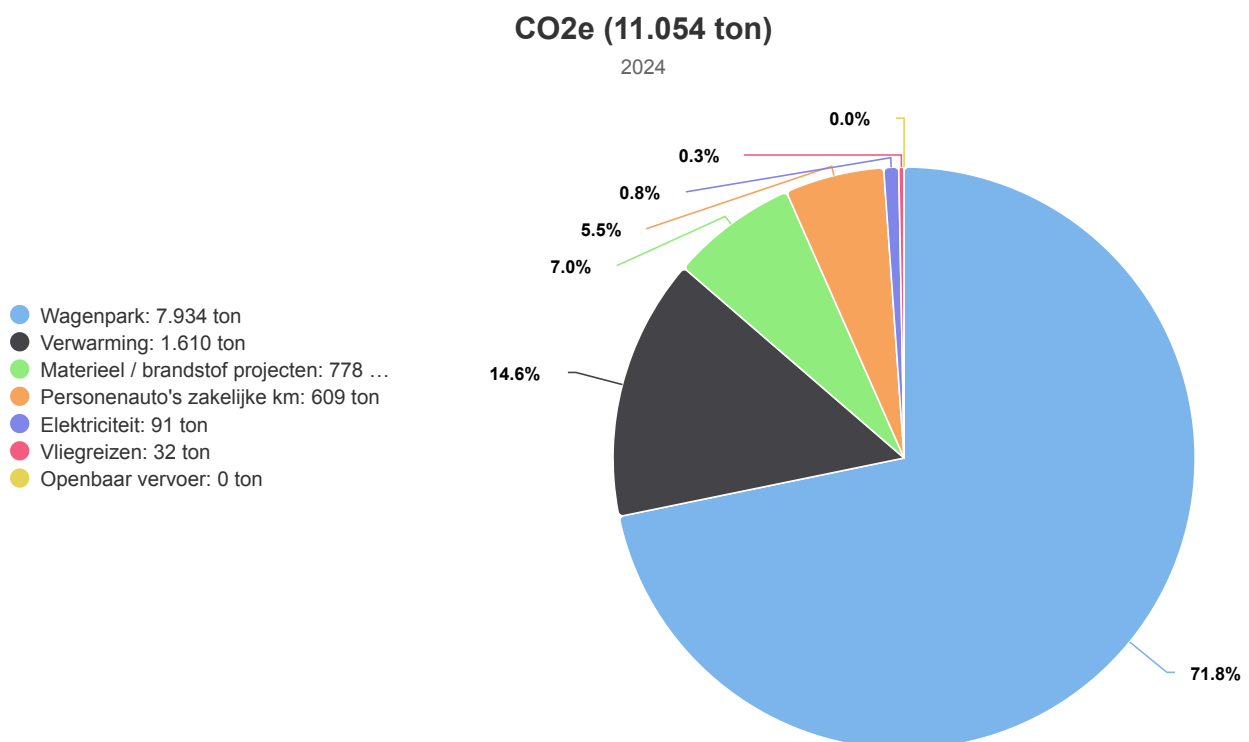
Binnen VolkerWessels BVGO wordt, voor zover bekend, geen gebruik gemaakt van biomassa.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2

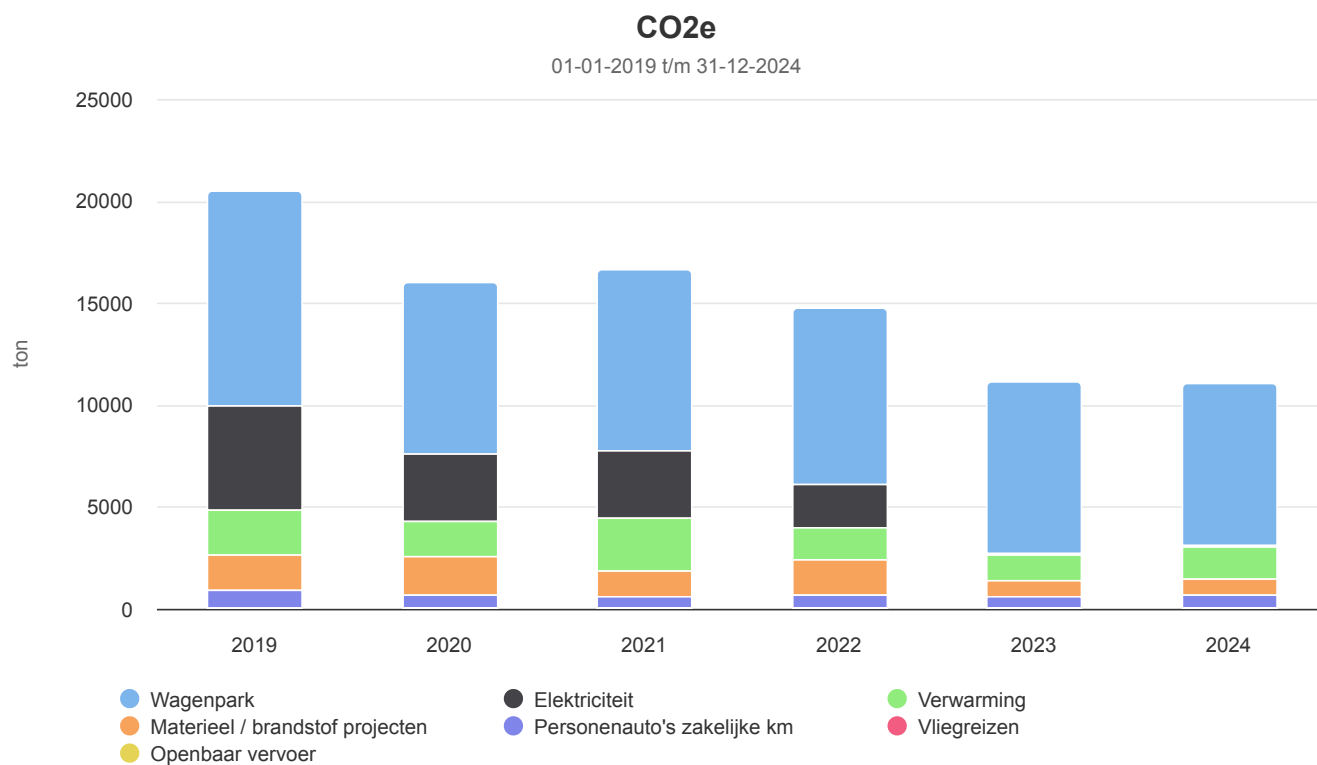


5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode



CO2e (ton)	2024
Wagenpark	7.934
Verwarming	1.610
Materieel / brandstof projecten	778
Personenauto's zakelijke km	609
Elektriciteit	91
Vliegreizen	32
Openbaar vervoer	0
Totaal	11.054

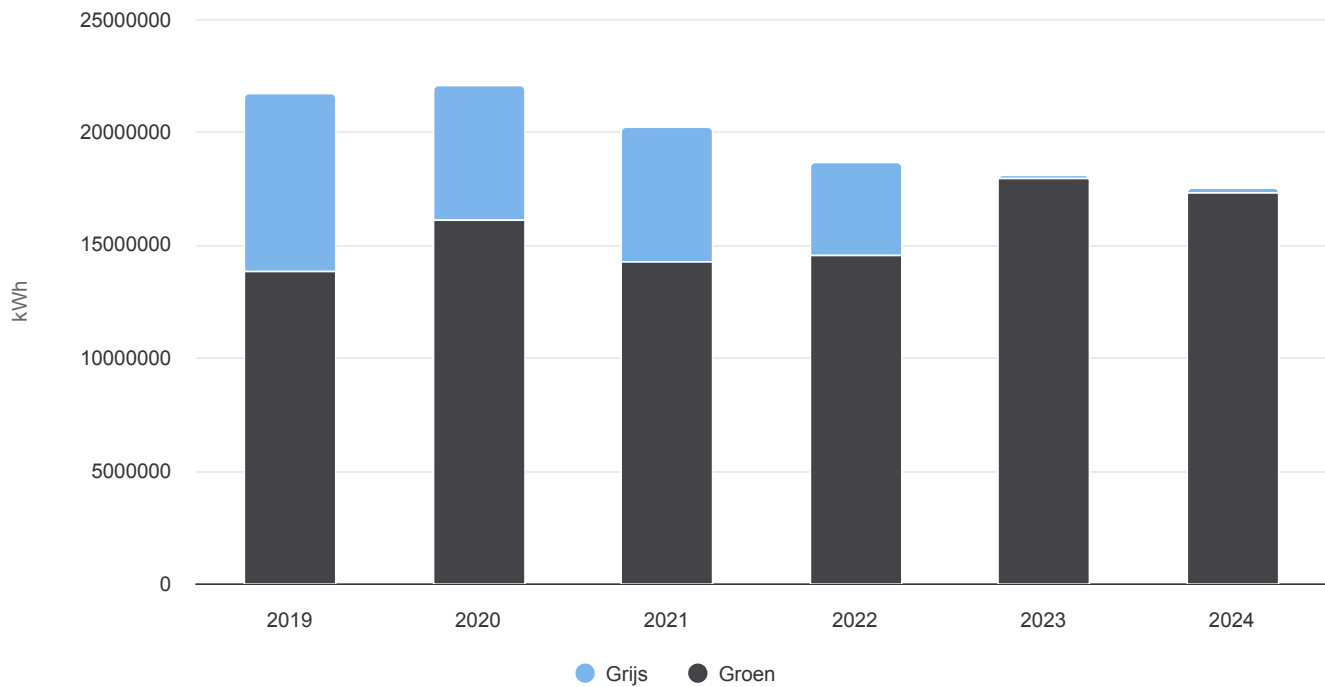
5.3. Trend over de jaren per categorie



CO2e (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Wagenpark	10.557	8.475	8.844	8.629	8.385	7.934
Elektriciteit	5.113	3.306	3.314	2.146	65	91
Verwarming	2.209	1.726	2.622	1.593	1.258	1.610
Materieel / brandstof projecten	1.714	1.818	1.244	1.733	806	778
Personenauto's zakelijke km	891	703	598	629	589	609
Vliegreizen	22	0	1	3	6	32
Openbaar vervoer		0	0	0	0	0
Totaal	20.506	16.029	16.623	14.733	11.110	11.054

Totaal elektriciteit

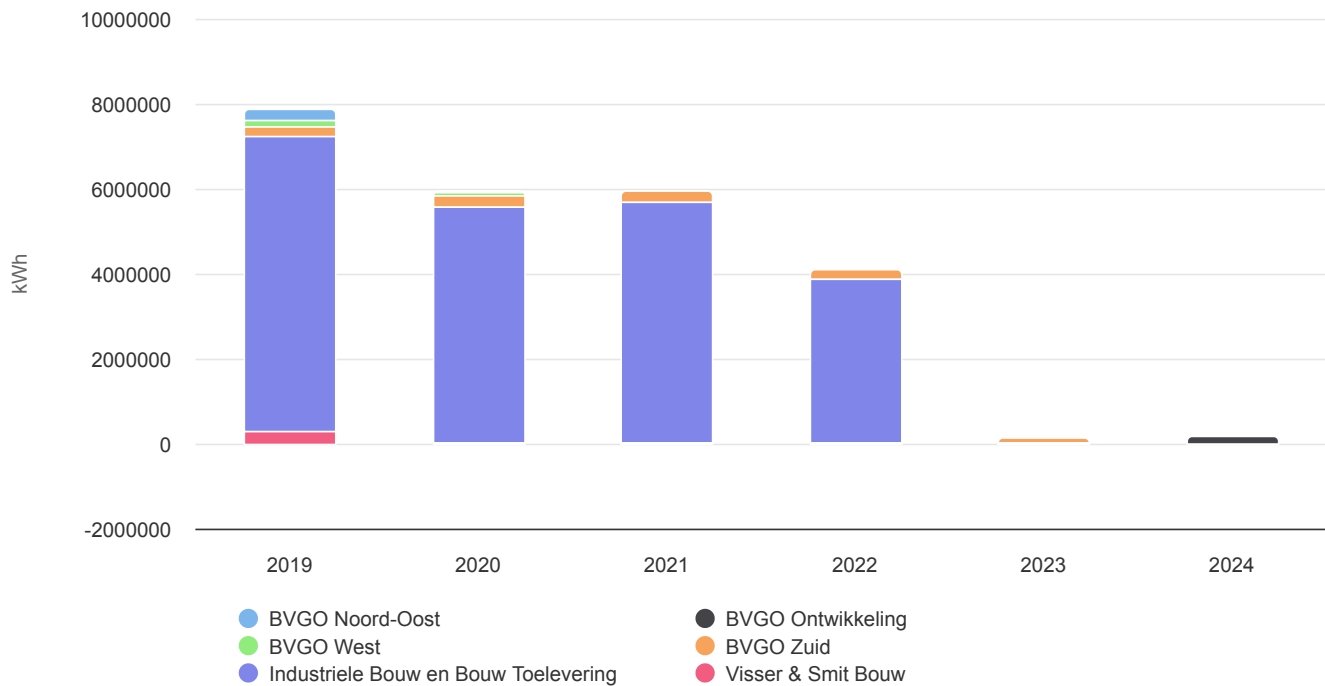
01-01-2019 t/m 31-12-2024



Totaal elektriciteit (kWh)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Grijs	7.878.983	5.945.576	5.959.740	4.102.566	143.242	170.334
Groen	13.821.006	16.073.576	14.254.803	14.525.125	17.906.945	17.323.345
Totaal	21.699.989	22.019.152	20.214.543	18.627.691	18.050.187	17.493.679

Grijze stroom

01-01-2019 t/m 31-12-2024

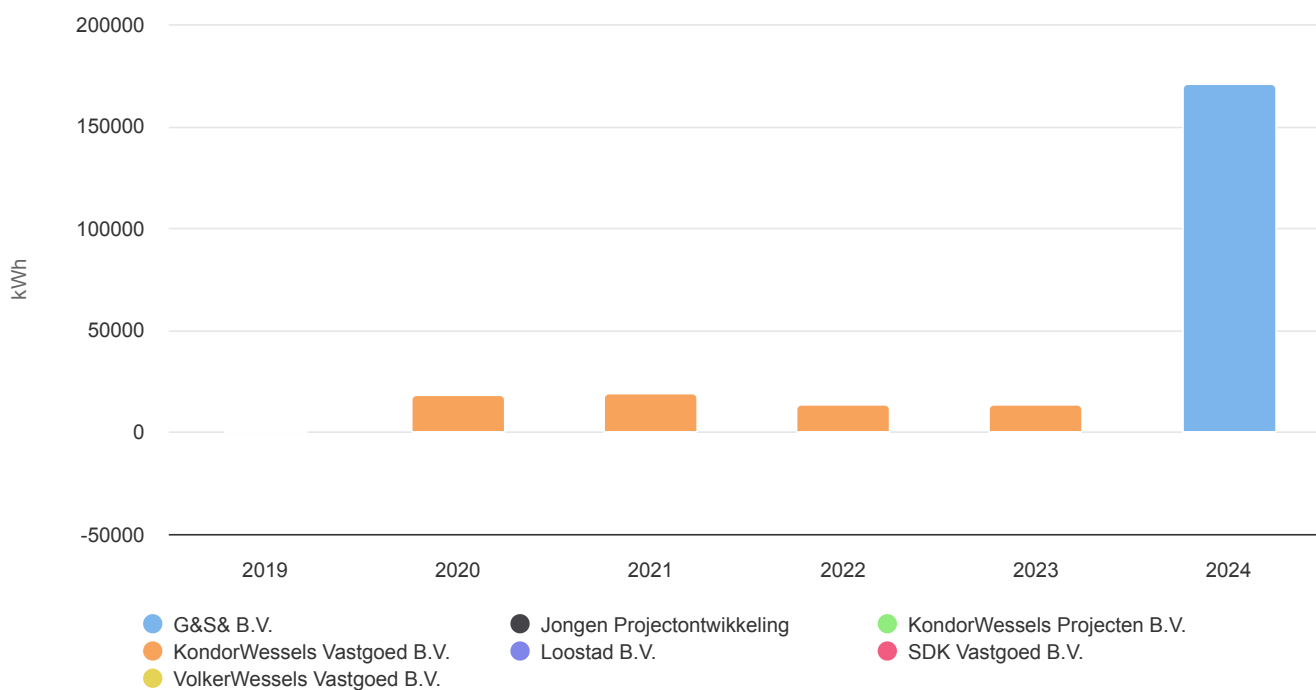


Grijze stroom (kWh)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
---------------------	------	------	------	------	------	------

Grijze stroom (kWh)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
BVGO Noord-Oost	280.887	11.423	0	0	0	0
BVGO Ontwikkeling	0	17.621	18.581	13.266	13.510	170.334
BVGO West	154.520	88.578	0	0	0	0
BVGO Zuid	206.173	245.892	262.956	207.356	123.732	0
Industriële Bouw en Bouw Toelevering	6.946.724	5.576.062	5.672.203	3.875.944	0	0
Visser & Smit Bouw	290.679	6.000	6.000	6.000	6.000	
Totaal	7.878.983	5.945.576	5.959.740	4.102.566	143.242	170.334

Grijze stroom BVGO Ontwikkeling

01-01-2019 t/m 31-12-2024

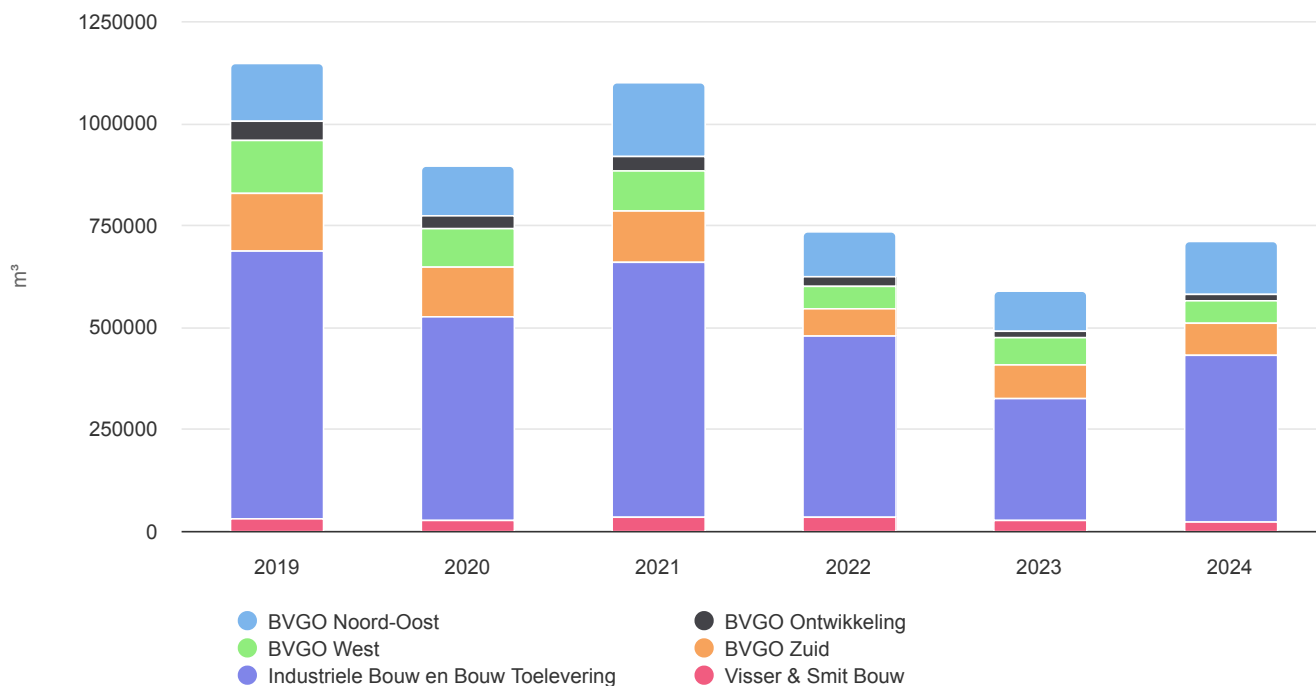


Grijze stroom BVGO Ontwikkeling (kWh)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
G&S& B.V.	0				0	170.334
Jongen Projectontwikkeling		0	0	0	0	
KondorWessels Projecten B.V.	0					
KondorWessels Vastgoed B.V.		17.621	18.581	13.266	13.510	0
Loostad B.V.	0	0	0	0	0	0
SDK Vastgoed B.V.	0	0	0	0	0	0
VolkerWessels Vastgoed B.V.		0	0	0	0	0
Totaal	0	17.621	18.581	13.266	13.510	170.334

Alle ondernemingen, behalve G&S&, hebben in 2024 groene stroom toegepast. Hierdoor is de grijze stroom voor 100% toe te kennen aan G&S&.

Aardgasverbruik

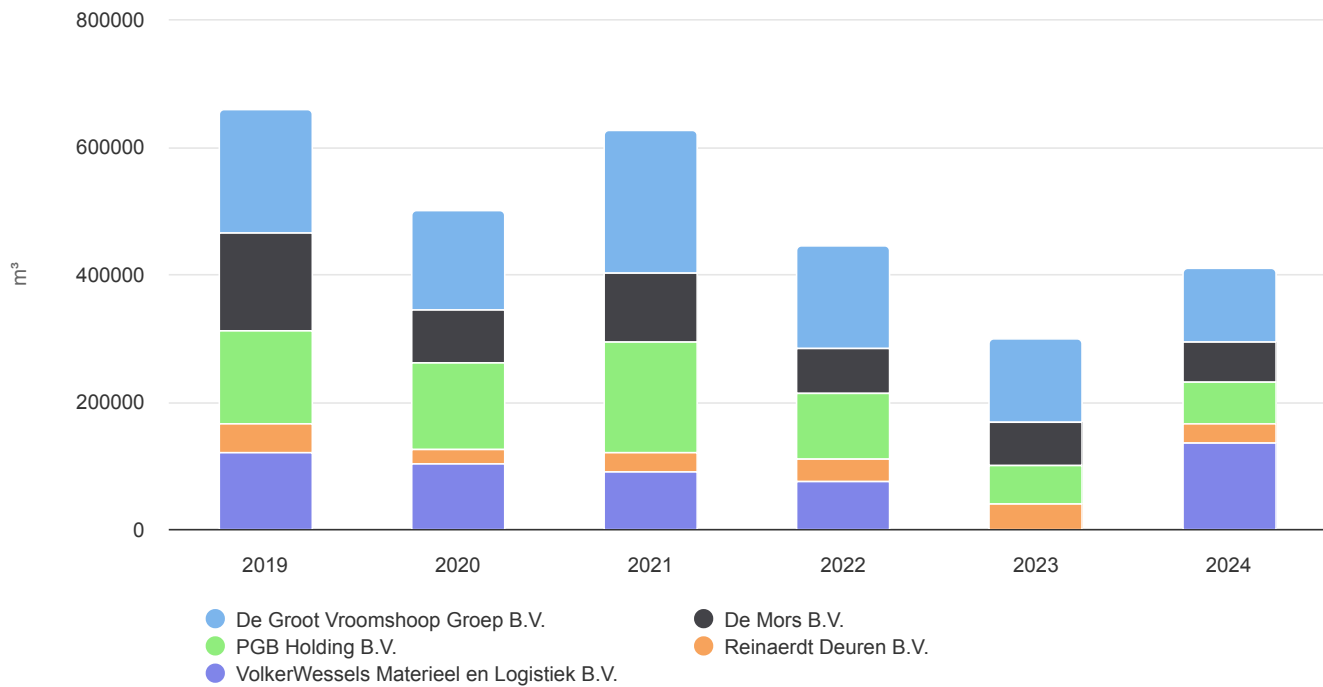
01-01-2019 t/m 31-12-2024



Aardgasverbruik (m³)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
BVGO Noord-Oost	141.499	119.966	182.676	110.439	98.403	128.880
BVGO Ontwikkeling	44.422	34.304	36.776	22.567	16.150	15.120
BVGO West	130.497	91.684	95.574	54.487	65.225	56.243
BVGO Zuid	142.403	121.796	126.683	69.410	85.869	76.730
Industriële Bouw en Bouw Toelevering	658.084	498.534	625.113	444.571	297.786	409.152
Visser & Smit Bouw	27.526	27.249	33.479	31.738	25.103	22.740
Totaal	1.144.431	893.533	1.100.301	733.212	588.536	708.865

Aardgasverbruik Industriële Bouw en Bouw Toelevering

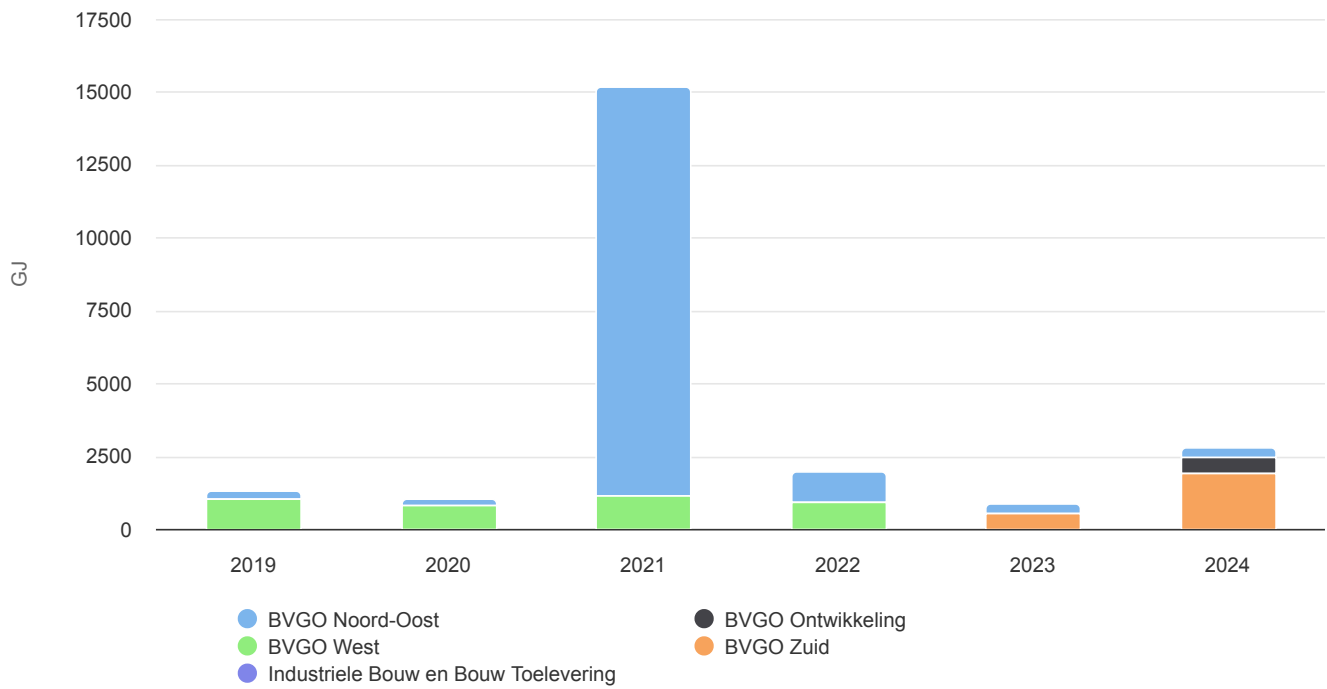
01-01-2019 t/m 31-12-2024



Aardgasverbruik Industriële Bouw en Bouw Toelevering (m³)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
De Groot Vroomshoop Groep B.V.	194.337	155.103	224.850	161.161	130.513	115.116
De Mors B.V.	152.100	83.395	106.635	70.306	67.028	62.610
PGB Holding B.V.	147.326	134.742	172.921	103.712	62.240	66.235
Reinaerdt Deuren B.V.	44.898	24.085	31.240	35.382	38.005	30.194
VolkerWessels Materieel en Logistiek B.V.	119.423	101.209	89.467	74.010		134.997
Totaal	658.084	498.534	625.113	444.571	297.786	409.152

Stadswarmte

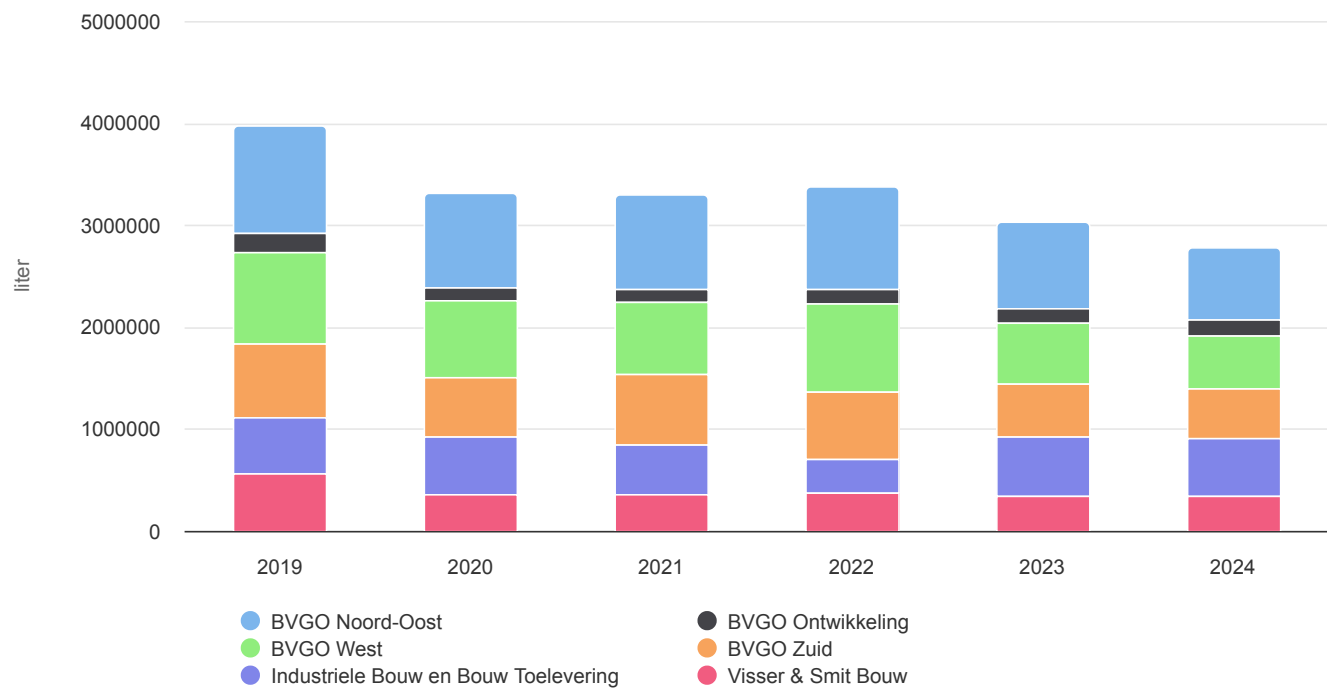
01-01-2019 t/m 31-12-2024



Stadswarmte (GJ)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
BVGO Noord-Oost	283	251	14.063	1.053	330	324
BVGO Ontwikkeling	0	0	0	0	0	545
BVGO West	1.001	776	1.117	896	0	0
BVGO Zuid		0	0	0	509	1.883
Industriële Bouw en Bouw Toelevering		0	0	0	0	0
Totaal	1.284	1.027	15.179	1.948	839	2.752

Brandstofverbruik

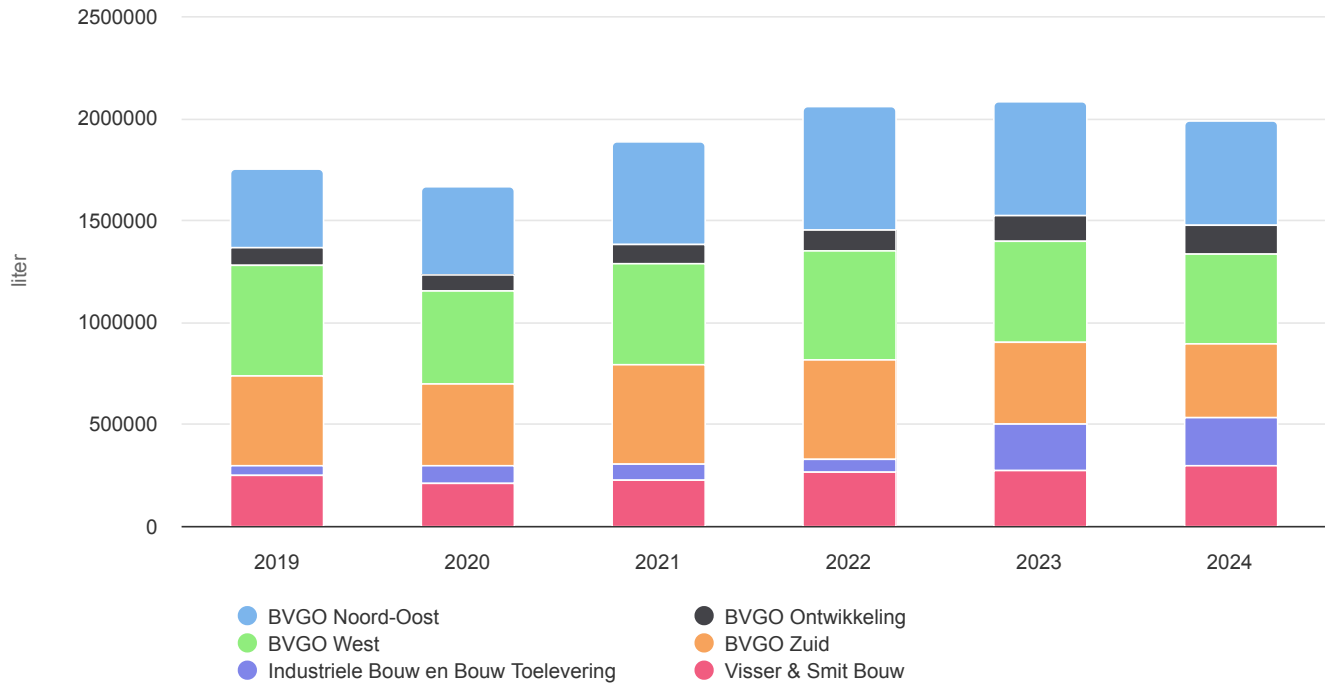
01-01-2019 t/m 31-12-2024



Brandstofverbruik (liter)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
BVGO Noord-Oost	1.059.976	941.284	915.302	1.003.989	845.090	714.660
BVGO Ontwikkeling	185.430	125.141	133.368	142.722	145.040	148.947
BVGO West	892.653	741.812	705.320	870.092	588.028	527.633
BVGO Zuid	722.577	595.425	691.479	652.629	520.578	473.460
Industriële Bouw en Bouw Toelevering	552.841	559.851	487.063	329.859	575.257	567.328
Visser & Smit Bouw	555.442	352.862	354.417	372.810	345.302	344.392
Totaal	3.968.919	3.316.375	3.286.949	3.372.100	3.019.296	2.776.420

Benzineverbruik

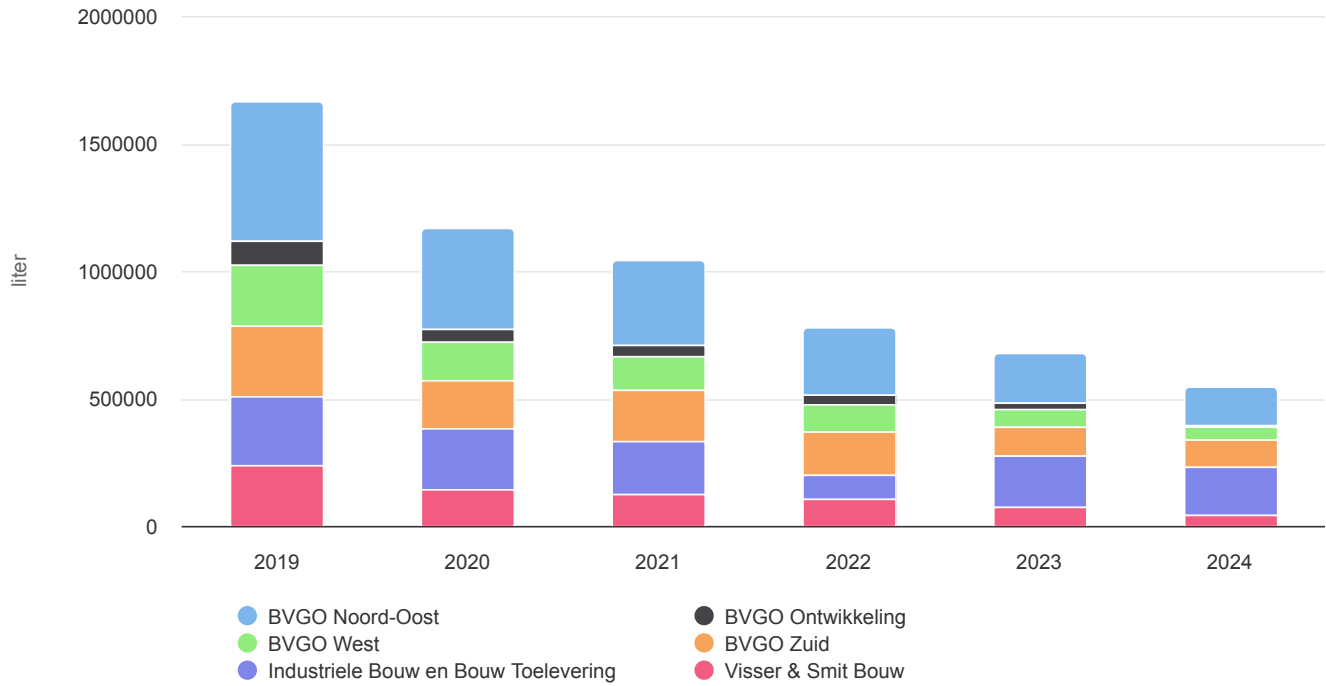
01-01-2019 t/m 31-12-2024



Benzineverbruik (liter)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
BVGO Noord-Oost	379.894	432.802	510.611	600.529	564.638	509.636
BVGO Ontwikkeling	91.692	73.860	91.047	103.854	122.280	140.578
BVGO West	537.906	458.198	495.963	533.369	492.160	441.199
BVGO Zuid	440.717	404.818	485.874	487.282	405.095	366.456
Industriële Bouw en Bouw Toelevering	47.881	79.238	76.416	62.148	227.044	232.992
Visser & Smit Bouw	249.516	211.911	226.863	267.112	271.477	295.611
Totaal	1.747.606	1.660.826	1.886.774	2.054.296	2.082.693	1.986.471

Diesilverbruik

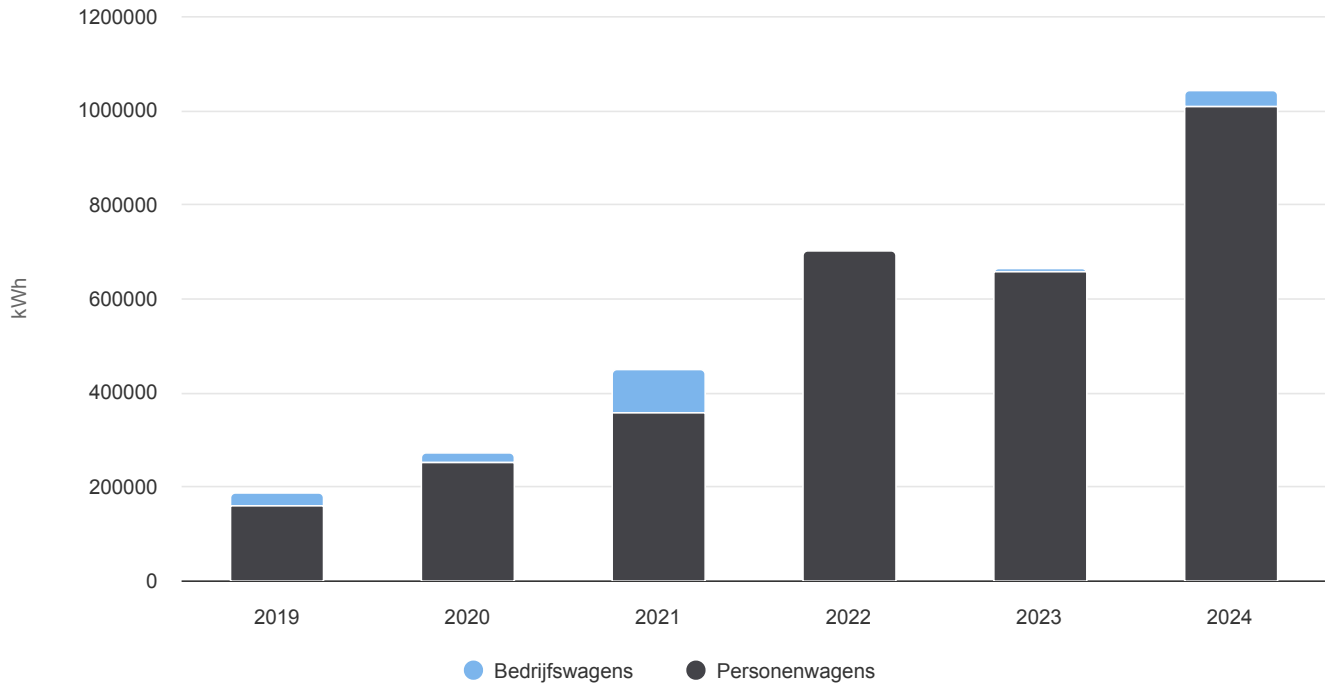
01-01-2019 t/m 31-12-2024



Diesilverbruik (liter)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
BVGO Noord-Oost	547.641	392.707	335.221	266.539	196.839	146.320
BVGO Ontwikkeling	93.738	51.281	42.321	38.867	22.761	8.369
BVGO West	242.183	153.331	128.339	108.373	71.229	51.221
BVGO Zuid	276.796	188.141	203.778	165.347	115.483	106.127
Industriële Bouw en Bouw Toelevering	269.547	241.896	204.868	96.246	199.523	186.460
Visser & Smit Bouw	234.590	138.842	125.626	104.215	71.614	43.837
Totaal	1.664.496	1.166.198	1.040.154	779.586	677.450	542.334

Totaal elektriciteit standaard leasewagens

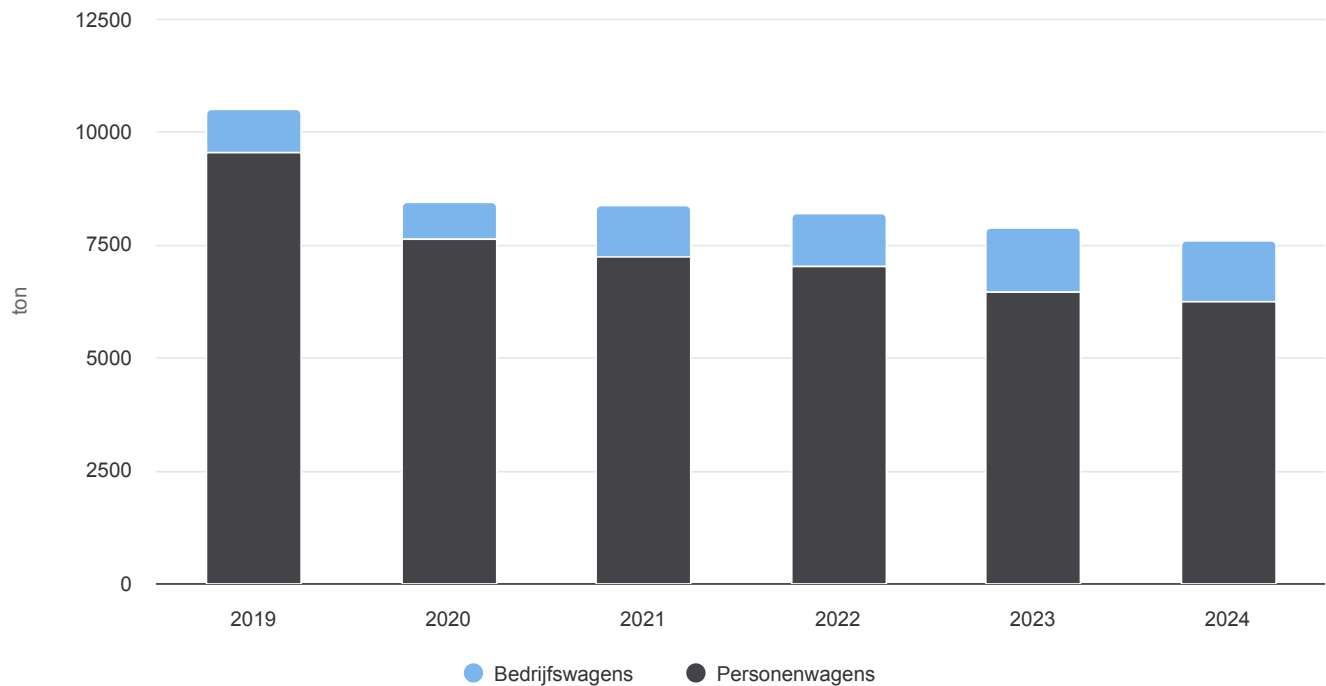
01-01-2019 t/m 31-12-2024



Totaal elektriciteit standaard leasewagens (kWh)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bedrijfswagens	25.614	20.647	90.315	0	6.123	30.934
Personenwagens	159.478	251.243	356.629	699.057	655.821	1.009.088
Totaal	185.092	271.890	446.944	699.057	661.944	1.040.022

CO2e standaard leasewagens

01-01-2019 t/m 31-12-2024

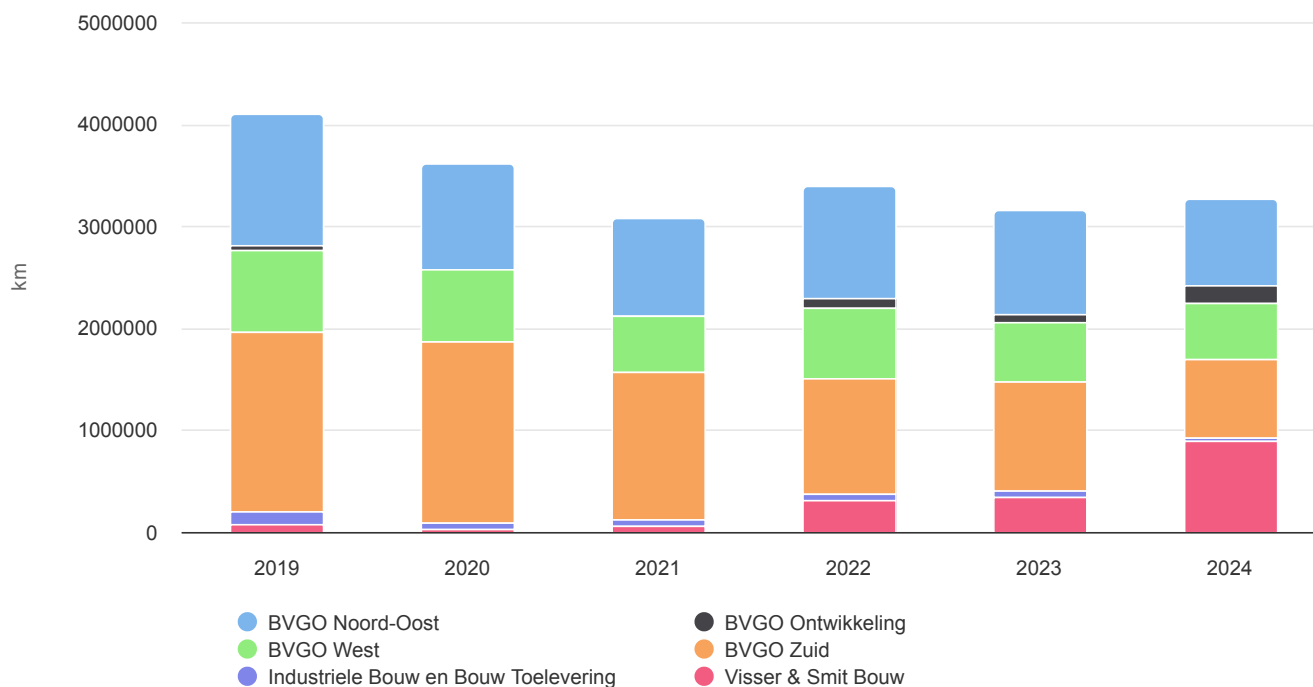


CO2e standaard leasewagens (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
----------------------------------	------	------	------	------	------	------

CO2e standaard leasewagens (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bedrijfswagens	958	812	1.155	1.177	1.421	1.356
Personenwagens	9.550	7.606	7.219	6.999	6.444	6.235
Totaal	10.508	8.418	8.374	8.175	7.865	7.590

kilometers privé auto's

01-01-2019 t/m 31-12-2024



kilometers privé auto's (km)	2019	2020	2021	2022	2023	2024
BVGO Noord-Oost	1.294.580	1.041.224	956.155	1.095.956	1.026.467	851.795
BVGO Ontwikkeling	52.125	3.372	4.881	99.344	86.058	163.297
BVGO West	790.464	695.008	555.215	691.853	582.015	553.995
BVGO Zuid	1.763.813	1.778.176	1.438.159	1.134.121	1.067.839	765.221
Industriële Bouw en Bouw Toelevering	136.829	76.298	70.081	56.819	52.238	40.726
Visser & Smit Bouw	64.115	16.312	48.954	309.919	342.350	884.214
Totaal	4.101.927	3.610.390	3.073.445	3.388.011	3.156.966	3.259.249

5.3.1. Analyse en voortgang op reductiedoelstellingen

De CO₂-emissie in 2024 van VolkerWessels Bouw & Vastgoed Nederland bedroeg 11.054 ton CO₂. Dit is absoluut gezien een daling (-1%) ten opzichte van 2023 en ten opzichte van het basisjaar 2019 (-46%).

De relatieve uitstoot laat een daling zien van 5,7 gram CO₂/Euro omzet in 2023 naar 5,6 gram in 2024. Met deze daling van 2% ten opzichte van 2023 en 38% ten opzichte van 2019 hebben we doelstelling voor 2024 behaald (20% CO₂-reductie in 2024 per Euro omzet ten opzichte van 2019).

Door het vergroenen van de elektriciteit ligt de focus van het reductiebeleid nu voornamelijk op vervoer (uitstoot door het wagenpark en gedeclareerde kilometers) en verwarmen van de locaties. Het wagenpark is verantwoordelijk voor 72% van de CO₂-footprint, het verwarmen van de locaties is verantwoordelijk voor 15% van de CO₂-footprint.

5.4. Voortgang reductiemaatregelen

Ons reductiebeleid focust zich met name op het reduceren van uitstoot binnen de vervoerscategorie en het reduceren van het elektriciteitsverbruik. Op concernniveau zijn er afspraken gemaakt met betrekking tot de inkoop van groene stroom uit Nederlandse wind. Ook het toepassen van zonnepalen, waar mogelijk, heeft meer aandacht gekregen.

De andere grote bijdrage in de reductie is de vergroening van het leasewagenpark. Langzaam maar zeker worden steeds meer auto's vervangen door elektrische auto's.

Een andere maatregel om de CO₂-uitstoot door vervoer te verminderen is het faciliteren van thuiswerken. In 2019 is ook ingezet op efficiënter werken door slimme inzet van (digitale) middelen waarmee reizen wordt verminderd. Door de coronamaatregelen is deze maatregel in 2020 in een stroomversnelling gekomen en zien we een flinke reductie in de CO₂-uitstoot door het wagenpark. Vanaf 2021 zien we de uitstoot door het wagenpark afnemen mede door het elektrificeren van het wagenpark. In 2024 zien we dat er bij de personenauto's een sterke stijging is in het aantal kWh ten opzichte van fossiele brandstoffen.

6. Initiatieven

Binnen de sector vinden ontstaan steeds meer initiatieven in het kader van energiebesparing. Hieronder staat een overzicht met initiatieven waaraan VolkerWessels BVGO deelneemt.

6.1. Lopende initiatieven VolkerWessels BVGO

Duurzaam gebouwd

Duurzaam Gebouwd is het kennisplatform over duurzaam bouwen. Het informeert en inspireert de professional door nieuws, visies van experts, interessante projecten, innovatieve producten en door het aanbieden van inspirerende evenementen. Tegelijkertijd is Duurzaam Gebouwd een complementair en interessant netwerk van personen en bedrijven. VolkerWessels BVGO neemt hier aan deel door betaling van contributie en het bezoeken van bijeenkomsten.

Dit initiatief past binnen het energiebeleid van BVGO omdat hier inspiratie wordt opgedaan voor duurzame bouwprocessen, organisatievormen en bouwwerken. Het doorvoeren van dergelijke initiatieven heeft een positieve impact op het energieverbruik van BVGO

DGBC

VolkerWessels Vastgoed is participant van deze organisatie. Er wordt contributie betaald en deelname aan participantendagen.

Dit initiatief past binnen het energiebeleid van BVGO omdat hier inspiratie wordt opgedaan voor duurzame bouwprocessen, organisatievormen en bouwwerken. Het doorvoeren van dergelijke initiatieven heeft een positieve impact op het energieverbruik van BVGO. <https://www.dgbc.nl/participanten>

Betonakkoord

De betonketen is een van de grote bronnen van energieverbruik en CO₂ emissies. Alleen door samen te werken met de diverse ketenpartners, overheden en NGO's zijn hier grote stappen in te maken. In het akkoord zijn afspraken gemaakt over welke ketenpartner welke doelen en ambities gaat realiseren. In zeven uitvoeringsteams werken de ondertekenaars aan de concrete invulling van de doelen en ambities van de betonketen. VolkerWessels is vertegenwoordigd namens Infra en BVGO. <https://www.betonakkoord.nl/ondertekenaars/>

Bewuste Bouwers

Samen met enkele collega-bouwers richtte VolkerWessels in 2009 de Bewuste Bouwers op. Deze stichting wil het imago van de bouw verbeteren. Bewuste Bouwers geeft een gedragscode voor bouwplaatsen (zowel B&U als GWW) uit. Naast imagoverbetering is ook professionalisering van het omgevingsmanagement een doel van de stichting. <https://www.bewustebouwers.nl/>

BouwHub

De BouwHub is een locatie aan de rand van de stad waar alle benodigde bouwmaterialen naar toe worden gebracht. Vanuit de BouwHub wordt het totale logistieke proces van de bouwketen (van leverancier tot bouwplaats) gemonitord en gecoördineerd. Samen met TNO is veel onderzoek gedaan naar de positieve effecten van de BouwHub. Door te werken met de BouwHub zijn significante besparingen op het gebied van duurzaamheid, arbeidsproductiviteit, het aantal vrachtbewegingen, beladingsgraad en wachttijden gerealiseerd. Diverse VolkerWessels ondernemingen, collega aannemers en onderaannemers werken al jaren succesvol met de BouwHub. <https://www.volkerwessels.com/nl/projecten/bouwhub>

Superlocal

De ambitie van de circulaire gebiedsontwikkeling SUPERLOCAL is om de materialen van twee leegstaande hoogbouwflats te hergebruiken voor de bouw van circa 130 nieuwe woningen en de inrichting van het openbare gebied. Bouwbedrijf Jongen bouwt mee aan de woningen. <https://www.superlocal.eu/>

Stroomversnelling

Stroomversnelling is een netwerk van ambitieuze bouwers, toeleveranciers, corporaties, gemeentes, financiers, netbeheerders en anderen die samen aan de slag gaan om Nul op de Meter renovaties en nieuwbouw mogelijk te maken. VolkerWessels BVGO voegt waarde toe door verschillende woonconcepten zoals MorgenWonen en NieuwWonen. <https://energielinq.stroomversnelling.nl/>

Duurzaamheidpartners De Ronde Venen

De duurzaamheidpartners vormen een netwerk van bedrijven en organisaties uit de gemeente De Ronde Venen die duurzaamheid omarmen in hun visie en kernactiviteiten en die - vanuit hun kernactiviteit en hun binding met de gemeente - een bijdrage willen leveren aan een toekomstbestendig De Ronde Venen. Bebouw Midreth maakt deel van de kerngroep. <https://www.duurzaamderondevenen.nl/ondernemen>

6.2. lopende initiatieven Concernniveau VolkerWessels

Madaster

Madaster is het kadaster voor materialen. In dit online platform worden gebouwen geregistreerd inclusief de materialen en producten die zich er in bevinden. Het documenteren, registreren en archiveren van materialen in gebouwen en constructies maakt hergebruik eenvoudiger, stimuleert slim ontwerpen en elimineert afval. VolkerWessels is partner en mede-aandeelhouder van de gelieerde B.V. <https://madaster.nl/partnership/>

FSC Nederland

FSC Nederland heeft als doel het vergroten van het aandeel duurzaam hout in de bouw. VolkerWessels is convenant partner en medebestuurder. In september 2019 is VolkerWessels een samenwerking aangegaan met FSC Nederland en de Unie van Bosgroepen om een drietal bossen in Nederland klimaatbestendig te maken. Er worden maatregelen genomen voor bos- en bodemherstel en het vergroten van de biodiversiteit en CO₂-opslag. Landgoed Het Meuleman is het eerste bos waar de maatregelen voltooid zijn. [Nieuws \(fsc.nl\)](https://nieuws.fsc.nl/)

Convenant Klimaatadaptief bouwen Zuid Holland

De grote bouwopgave van de provincie biedt de kans om deze woningen klimaatbestendig te ontwikkelen en hiermee schade of duurdere herstelmaatregelen in de toekomst te voorkomen. De provincie heeft daarom in 2018 procesafspraken gemaakt met overheden, organisaties en marktpartijen in het Convenant Klimaatadaptief Bouwen. Het doel van het convenant is het verminderen van wateroverlast, hittestress, droogte en bodemdaling en het vergroten van de biodiversiteit. VolkerWessels is aangesloten om met name de biodiversiteit te vergroten in de gebouwde omgeving. <https://bouwadaptief.nl/>

Cirkelstad/samen versnellen

BZK en Cirkelstad hebben het initiatief genomen voor het programma 'Samen versnellen'. Hierin werken Rijksvastgoedbedrijf, Rijkswaterstaat, Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Dura Vermeer, Van Wijnen, Volker Wessels, BAM en Synchroon toe naar het ondertekenen van het convenant: 'Circulair bouwen: Het nieuwe normaal' in 2023. [Samen versnellen, op weg naar Het nieuwe normaal - Cirkelstad](#)