



CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

BVGO Nederland

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.3.1. Analyse en voortgang op reductiedoelstellingen	19
5.4. Voortgang reductiemaatregelen	19
6. Initiatieven	20
6.1. Lopende initiatieven VolkerWessels BVGO	20
6.2. Lopende initiatieven Concernniveau VolkerWessels	21

1. Inleiding

Als onderdeel van VolkerWessels rapporteert VolkerWessels Bouw & Vastgoedontwikkeling (BVGO) sinds 2009 over haar CO₂-footprint. De rapportage volgt de regels voor de financiële rapportage, waardoor de CO₂-rapportage hierop volledig aansluit.

VolkerWessels bestaat uit 3 sectoren in diverse landen, te weten Bouw & Vastgoed, Infrastructuur en Energie & Telecom. VolkerWessels is sterk decentraal georganiseerd. De werkmaatschappijen zijn zelf verantwoordelijk voor hun (financiële) beleid en dus ook hun duurzaamheidsrapportages.

Deze rapportage is een overkoepelende rapportage van alle bedrijven binnen de Sector Bouw & Vastgoedontwikkeling. De bedrijven voeren zelf hun CO₂-emissies in en rapporteren daar intern en extern over. Hierdoor blijft de verantwoording voor de rapportage en het reductiebeleid in de werkmaatschappijen.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiecoördinator en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Deze rapportage behandelt de CO₂ -emissie van de Sector Bouw & Vastgoedontwikkeling in Nederland. Deze sector bevat circa 35 bedrijven, die actief zijn in vastgoedontwikkeling, industriële bouw, utiliteitsbouw, woningbouw, installatietechniek en toelevering.

2.2. Verantwoordelijken

Eindverantwoordelijke:

Toon van Laarhoven

Verantwoordelijke stuurcyclus en contactpersoon:

Bram Kreunen

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2019

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

2.5. Verificatie

De footprint van deze rapportageperiode is middels het jaarverslag van VolkerWessels door een externe accountant geverifieerd.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam

BVGO Nederland

BVGO Noord-Oost

Bouwbedrijf Wessels Rijssen

Bouwbedrijf Wessels Zeist bv

Bouwmaatschappij Ufkes Apeldoorn bv

Goossen Te Pas Bouw

Goossen Te Pas Bouw B.V.

Kondor Wessels Oost

BVGO Concerndiensten

Reggeburg

Rottinghuis' Aannemingsbedrijf B.V.

Systabo B.V.

Veluwezoom Verkerk Bouw B.V.

BVGO Ontwikkeling

BMB ontwikkeling B.V.

Jongen Projectontwikkeling

KondorWessels Projecten B.V.

KondorWessels Vastgoed B.V.

Loostad B.V.

Stam + De Koning Vastgoed BV

VolkerWessels Vastgoed B.V.

WoonID

BVGO West

Bebouw Midreth

Boele & van Eesteren B.V.

G&S Bouw

IBB Kondor B.V.

Kondor Wessels Amsterdam B.V.

Kroon & De Koning B.V.

BVGO Zuid

Aannemersbedrijf Van Agtmaal B.V.

Aannemersbedrijf Van der Poel B.V.

Bouwbedrijven Jongen B.V.

Stam + De Koning Bouw B.V.

Van de Ven Bouw en Ontwikkeling B.V.

Visser & Smit Bouw

Industriële Bouw en Bouw Toelevering

De Groot Vroomshoop Groep B.V.

De Mors B.V.

Naam

PGB Holding B.V.

Reinaerd Deuren B.V.

VolkerWessels Bouwmaterieel B.V.

Installatietechniek

DuBo Techniek

HOMIJ Technische Installaties B.V.

3.2. CO₂ gunningsprojecten

Geen.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er is over de rapportageperiode geen sprake van wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

4.3. Uitsluitingen

Alleen in het geval dat een bouwproject korter dan 3 maanden duurt wordt deze niet opgenomen. Daarvan is in deze periode geen sprake.

4.4. Opname van CO₂

Hiervan is geen sprake.

4.5. Biomassa

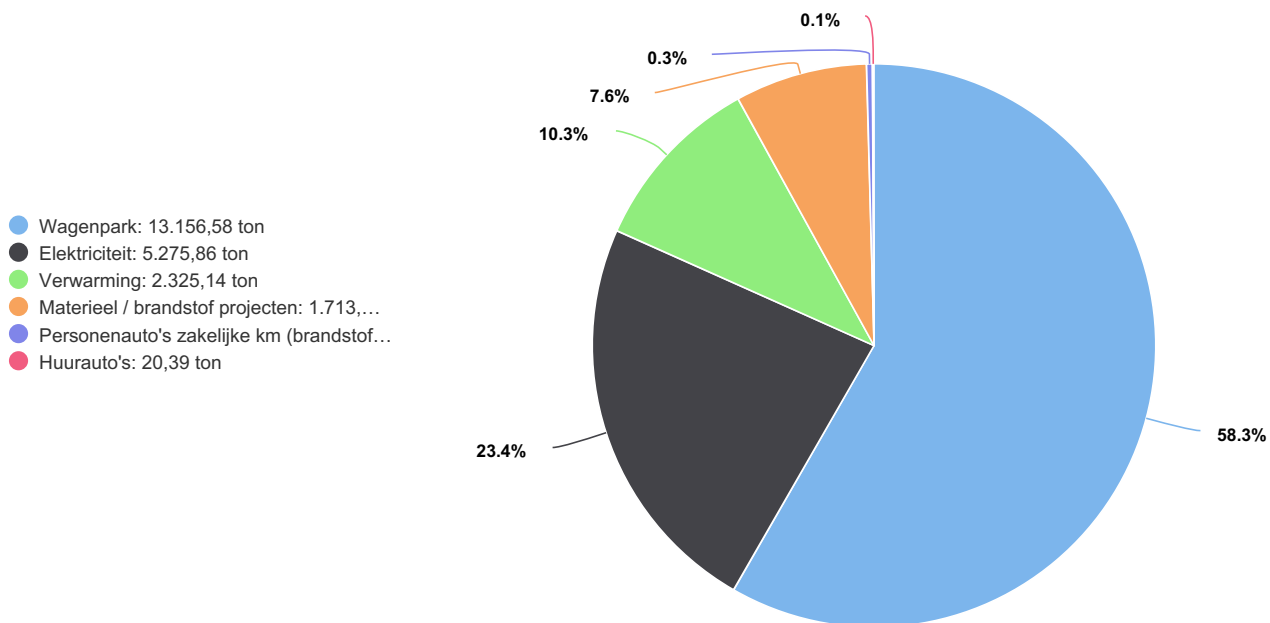
Binnen VolkerWessels BVGO wordt, voor zover bekend, geen gebruik gemaakt van biomassa.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2

CO₂e (22.565 ton)

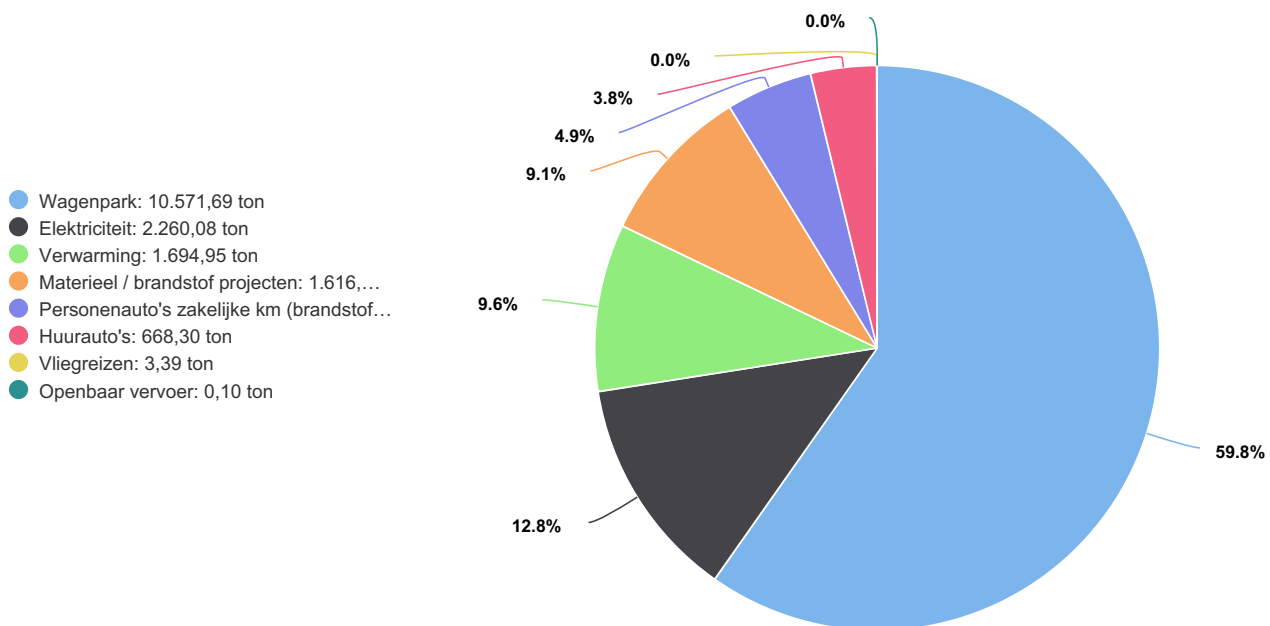
2019



5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

CO₂e (17.689 ton)

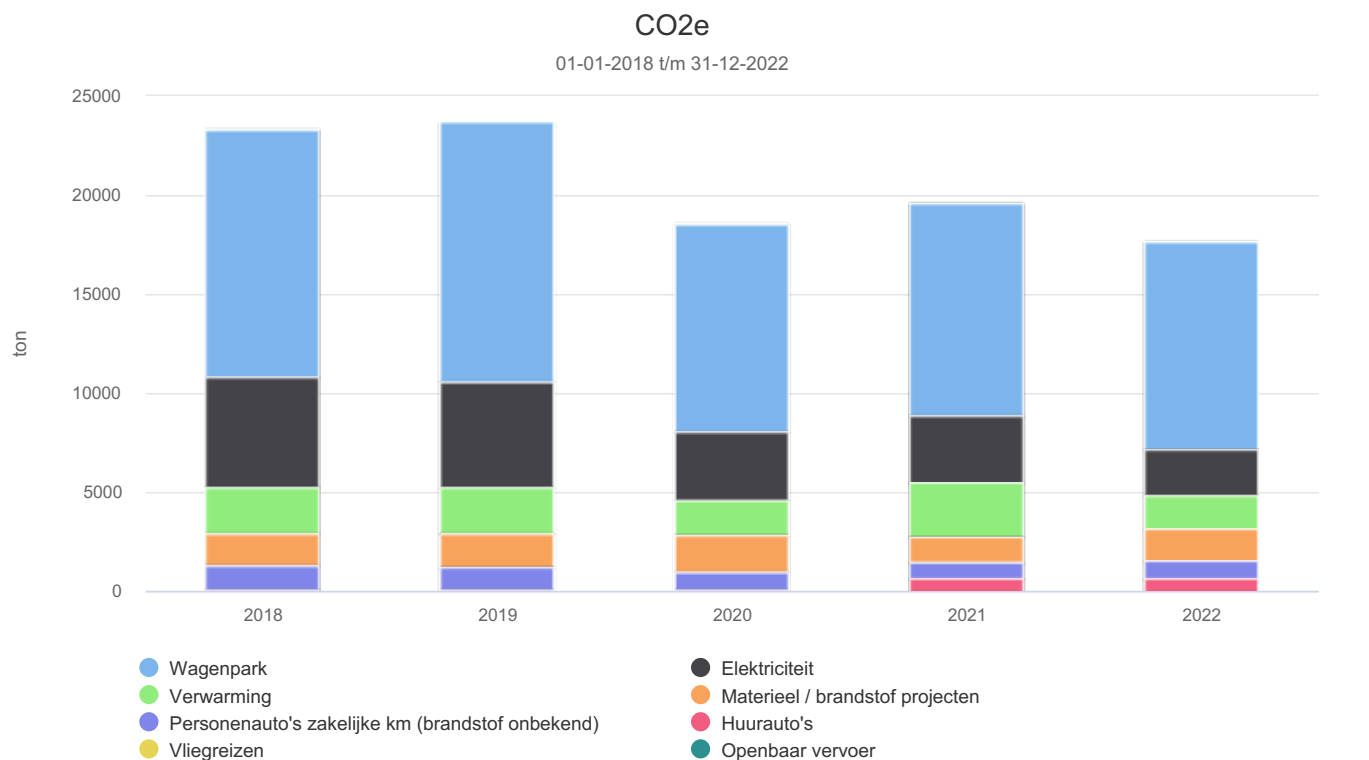
2022



CO ₂ e (ton)	2022
Wagenpark	10.571,69
Elektriciteit	2.260,08

CO2e (ton)	2022
Verwarming	1.694,95
Materieel / brandstof projecten	1.616,02
Personenauto's zakelijke km (brandstof onbekend)	874,07
Huurauto's	668,30
Vliegreizen	3,39
Openbaar vervoer	0,10
Totaal	17.688,59

5.3. Trend over de jaren per categorie



CO2e (ton)	2018	2019	2020	2021	2022
Wagenpark	12.496,20	13.156,58	10.472,76	10.703,48	10.490,23
Elektriciteit	5.576,23	5.296,23	3.430,50	3.449,85	2.283,63
Verwarming	2.314,09	2.325,14	1.840,02	2.741,93	1.694,95
Materieel / brandstof projecten	1.660,48	1.713,44	1.818,20	1.243,56	1.616,02
Personenauto's zakelijke km (brandstof onbekend)	1.226,67	1.155,68	913,68	832,51	874,07
Huurauto's	13,39	20,39	56,97	631,90	668,30
Vliegcreizen	29,06	21,67	0,00	1,22	3,39
Openbaar vervoer			0,27	0,06	0,10
Totaal	23.316,12	23.689,13	18.532,40	19.604,51	17.630,68

CO2e

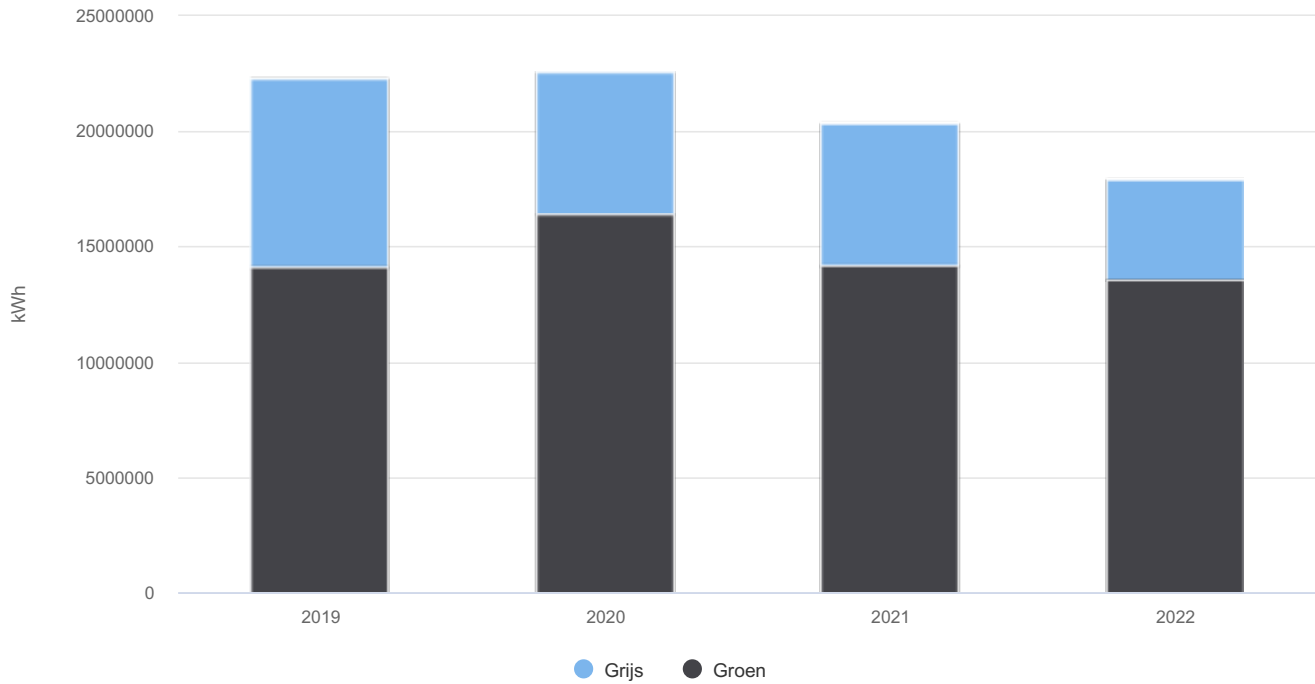
01-01-2019 t/m 31-12-2022



CO2e (ton)	2019	2020	2021	2022
BVGO Noord-Oost	4.104	3.572	3.899	3.560
BVGO Ontwikkeling	671	450	504	536
BVGO West	3.178	2.576	2.455	2.884
BVGO Zuid	4.962	3.600	3.913	3.729
Industriële Bouw en Bouw Toelevering	7.579	5.830	5.899	3.984
Installatietechniek	3.175	2.492	2.982	2.996
Totaal	23.669	18.520	19.653	17.689

Totaal elektriciteit

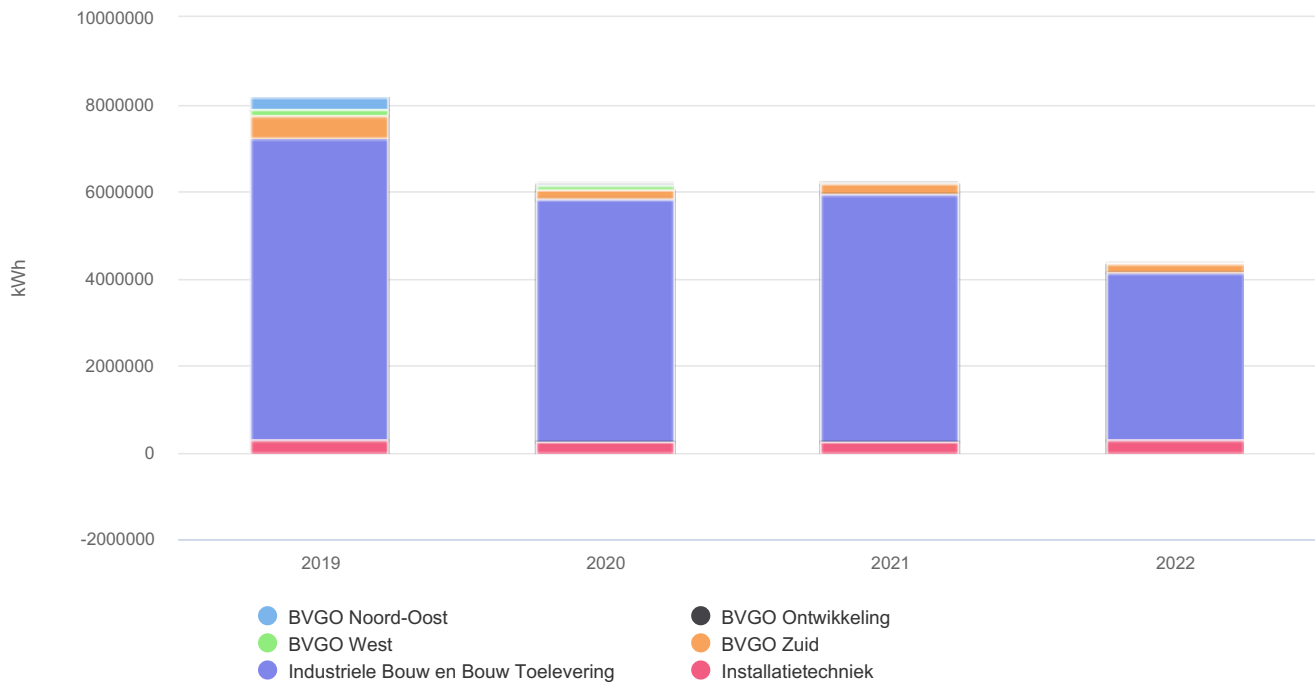
01-01-2019 t/m 31-12-2022



Totaal elektriciteit (kWh)	2019	2020	2021	2022
Grijs	8.160.601	6.169.958	6.204.768	4.366.406
Groen	14.159.497	16.383.559	14.180.436	13.553.425
Totaal	22.320.098	22.553.517	20.385.204	17.919.831

Grijze stroom

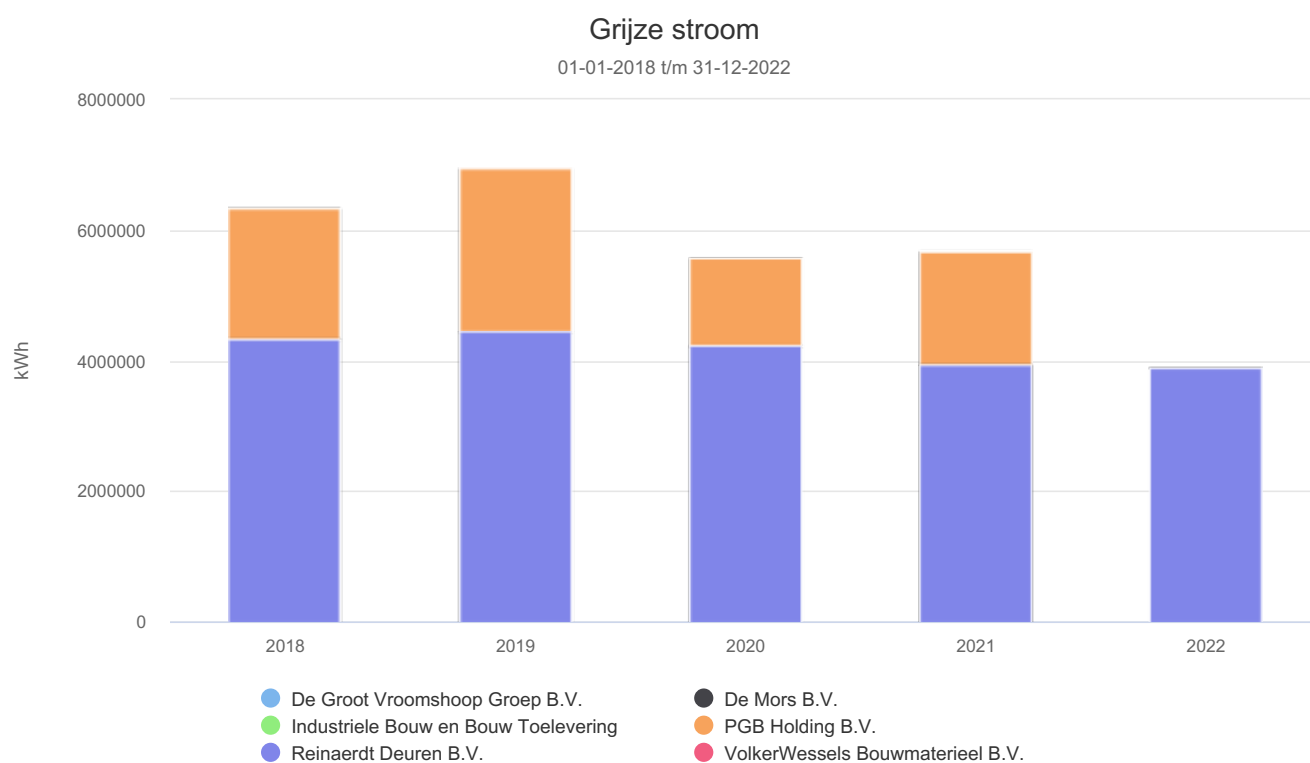
01-01-2019 t/m 31-12-2022



Grijze stroom (kWh)	2019	2020	2021	2022
BVGO Noord-Oost	280.887	11.423	0	0
BVGO Ontwikkeling	0	17.621	18.581	13.266

Grijze stroom (kWh)	2019	2020	2021	2022
BVGO West	154.520	88.578	0	0
BVGO Zuid	496.852	251.892	268.956	213.356
Industriële Bouw en Bouw Toelevering	6.946.724	5.576.062	5.672.203	3.875.944
Installatietechniek	281.618	224.382	245.028	263.840
Totaal	8.160.601	6.169.958	6.204.768	4.366.406

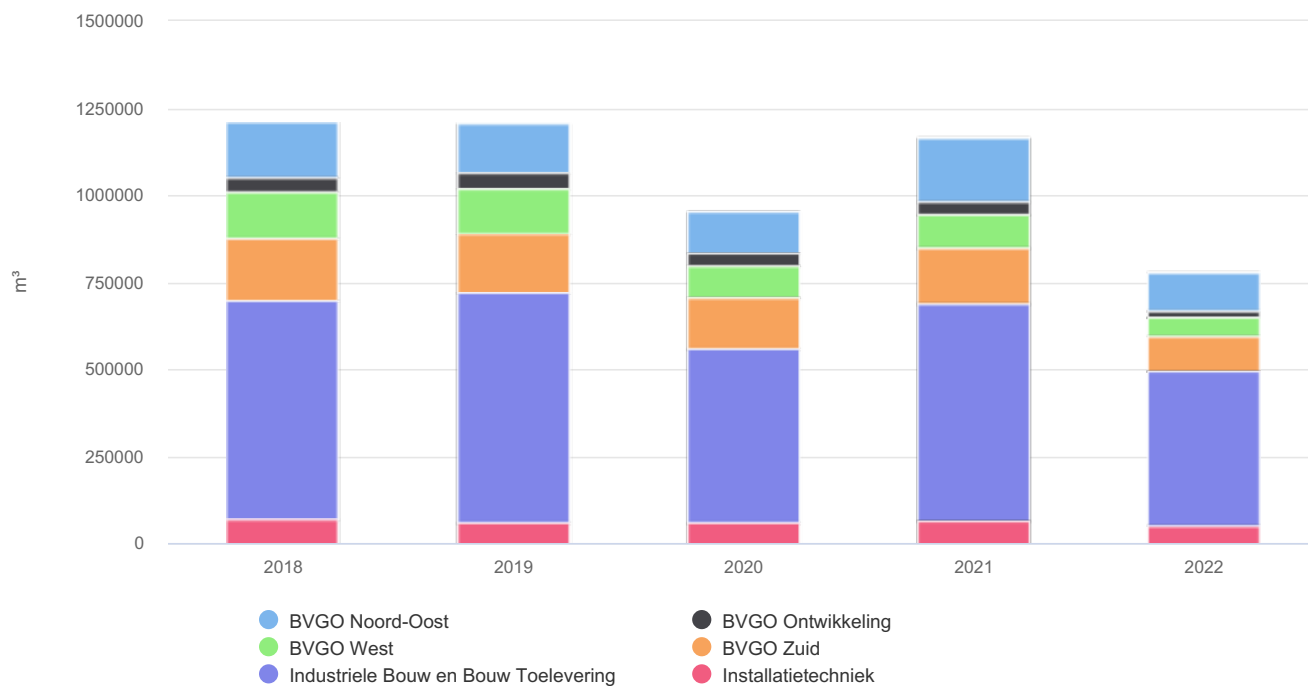
Grijze stroom Industriële Bouw en Bouw Toelevering



Grijze stroom (kWh)	2018	2019	2020	2021	2022
De Groot Vroomshoop Groep B.V.	0,00	0,00		1.598,72	2.054,98
De Mors B.V.	0,00	0,00		0,00	0,00
Industriële Bouw en Bouw Toelevering				0,00	0,00
PGB Holding B.V.	2.006.658,00	2.482.468,00	1.333.259,00	1.752.191,00	0,00
Reinaerd Deuren B.V.	4.337.257,00	4.464.256,00	4.242.803,00	3.923.884,31	3.886.446,84
VolkerWessels Bouwmaterieel B.V.			0,00	8.896,65	0,00
Totaal	6.343.915,00	6.946.724,00	5.576.062,00	5.686.570,68	3.888.501,82

Aardgasverbruik

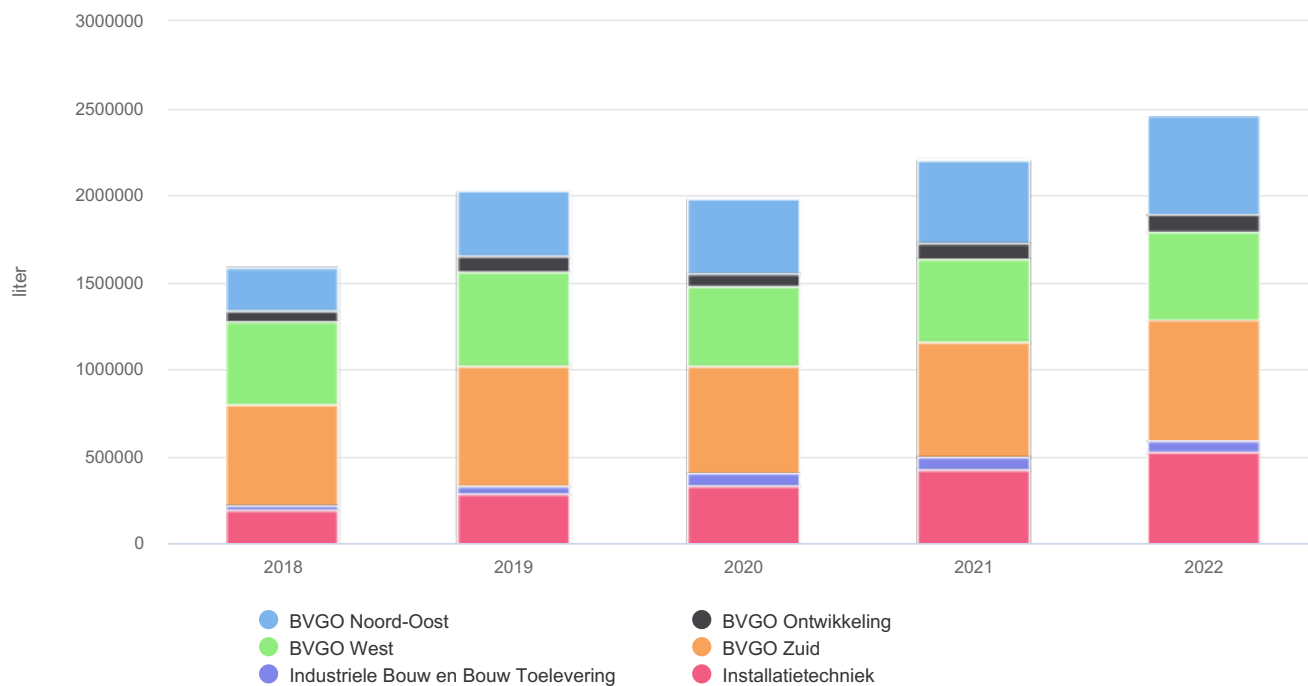
01-01-2018 t/m 31-12-2022



Aardgasverbruik (m ³)	2018	2019	2020	2021	2022
BVGO Noord-Oost	160.052,89	141.498,99	119.966,05	182.675,71	110.439,00
BVGO Ontwikkeling	37.600,00	44.422,00	34.304,00	36.776,00	22.567,00
BVGO West	136.721,00	130.497,00	91.684,00	95.574,00	54.487,00
BVGO Zuid	177.726,00	169.929,00	149.045,00	160.162,00	101.148,00
Industriële Bouw en Bouw Toelevering	626.749,00	658.084,00	498.534,00	625.113,00	444.571,00
Installatietechniek	69.935,00	61.359,00	60.356,00	63.419,00	48.890,00
Totaal	1.208.783,89	1.205.789,99	953.889,05	1.163.719,71	782.102,00

Benzineverbruik

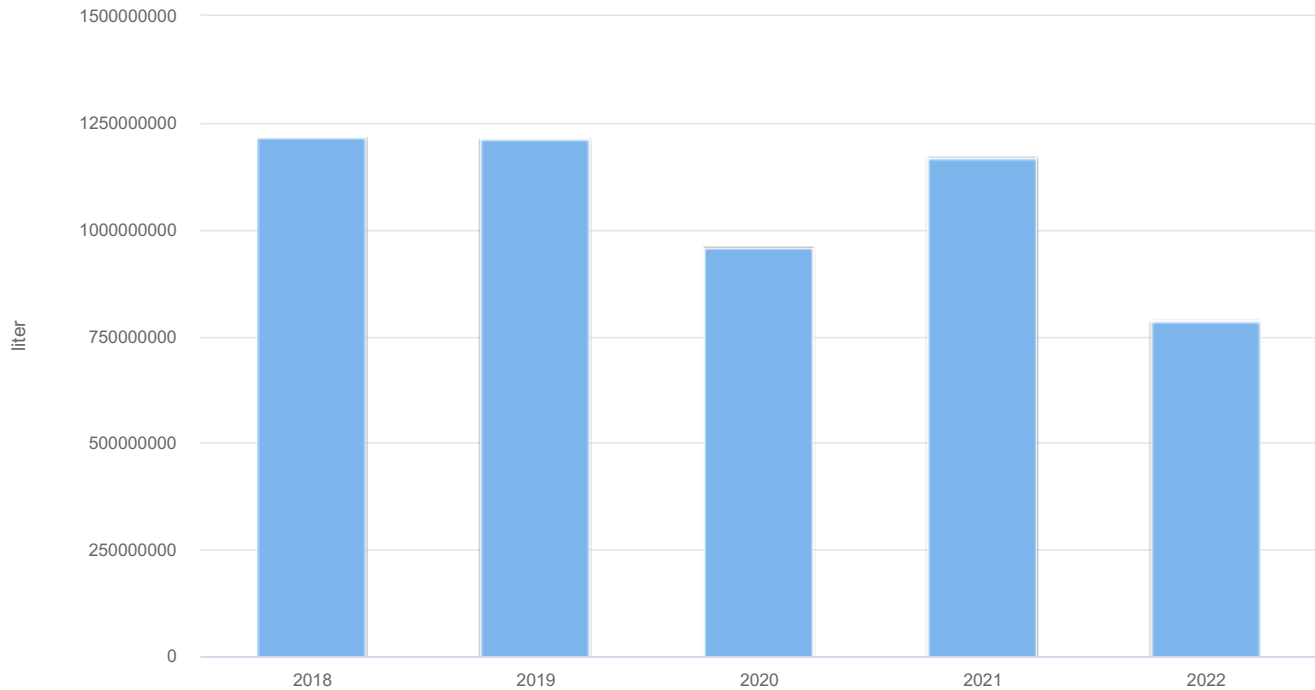
01-01-2018 t/m 31-12-2022



Benzineverbruik (liter)	2018	2019	2020	2021	2022
BVGO Noord-Oost	241.959,28	379.894,43	430.638,93	479.461,74	566.376,91
BVGO Ontwikkeling	69.153,00	91.692,00	73.860,00	89.661,25	98.917,59
BVGO West	472.702,50	536.295,95	451.534,18	475.360,82	503.709,17
BVGO Zuid	579.081,07	689.386,94	616.728,70	661.559,25	699.587,96
Industriële Bouw en Bouw Toelevering	31.702,00	47.880,57	77.963,54	73.034,20	61.693,55
Installatietechniek	189.676,00	281.596,00	327.654,00	421.664,65	524.484,09
Totaal	1.584.273,85	2.026.745,89	1.978.379,35	2.200.741,91	2.454.769,27

Brandstofverbruik

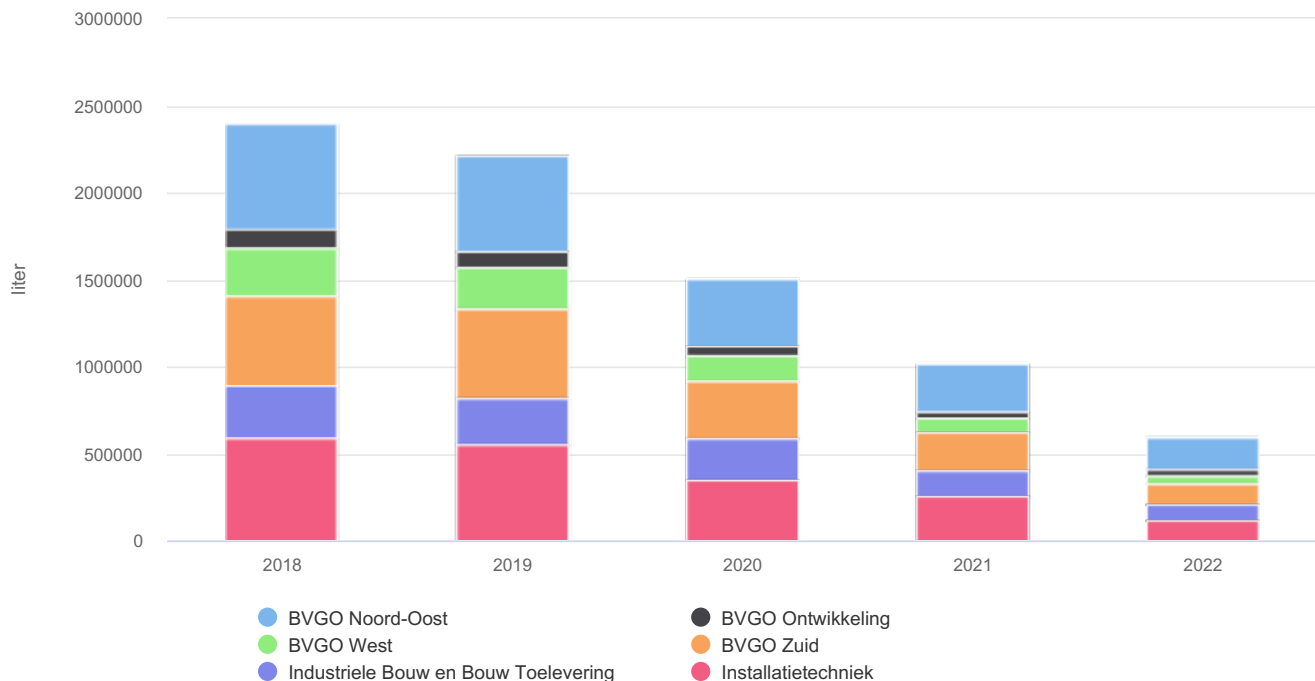
01-01-2018 t/m 31-12-2022



Brandstofverbruik (liter)	2018	2019	2020	2021	2022
Brandstofverbruik	1.215.831.405,56	1.210.606.113,46	957.895.415,51	1.167.821.576,39	786.304.331,13

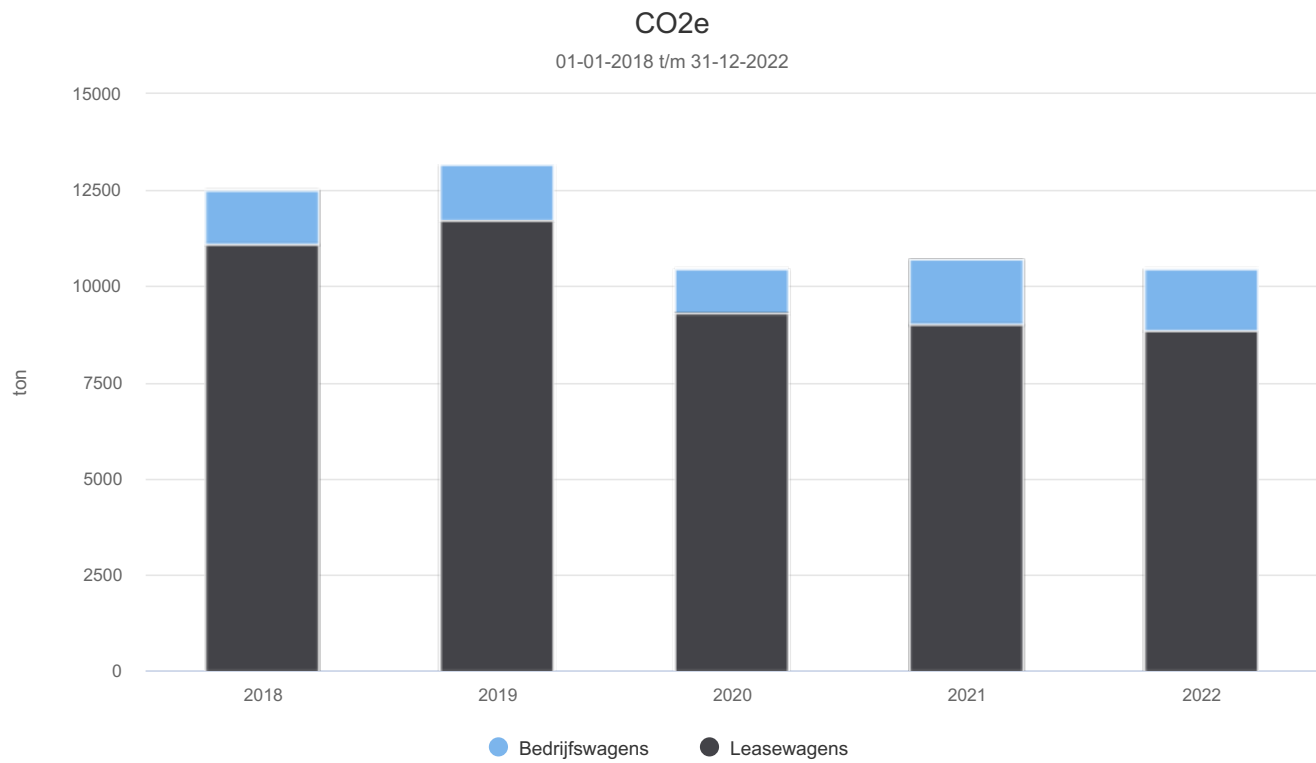
Diesilverbruik

01-01-2018 t/m 31-12-2022



Diesilverbruik (liter)	2018	2019	2020	2021	2022
BVGO Noord-Oost	607.660,50	547.641,41	390.843,33	274.733,90	177.291,57
BVGO Ontwikkeling	104.218,00	93.738,00	50.955,00	40.127,76	36.937,83
BVGO West	280.286,25	237.425,21	149.983,82	77.598,19	47.983,67
BVGO Zuid	512.667,19	511.283,44	326.983,36	222.742,85	124.588,55

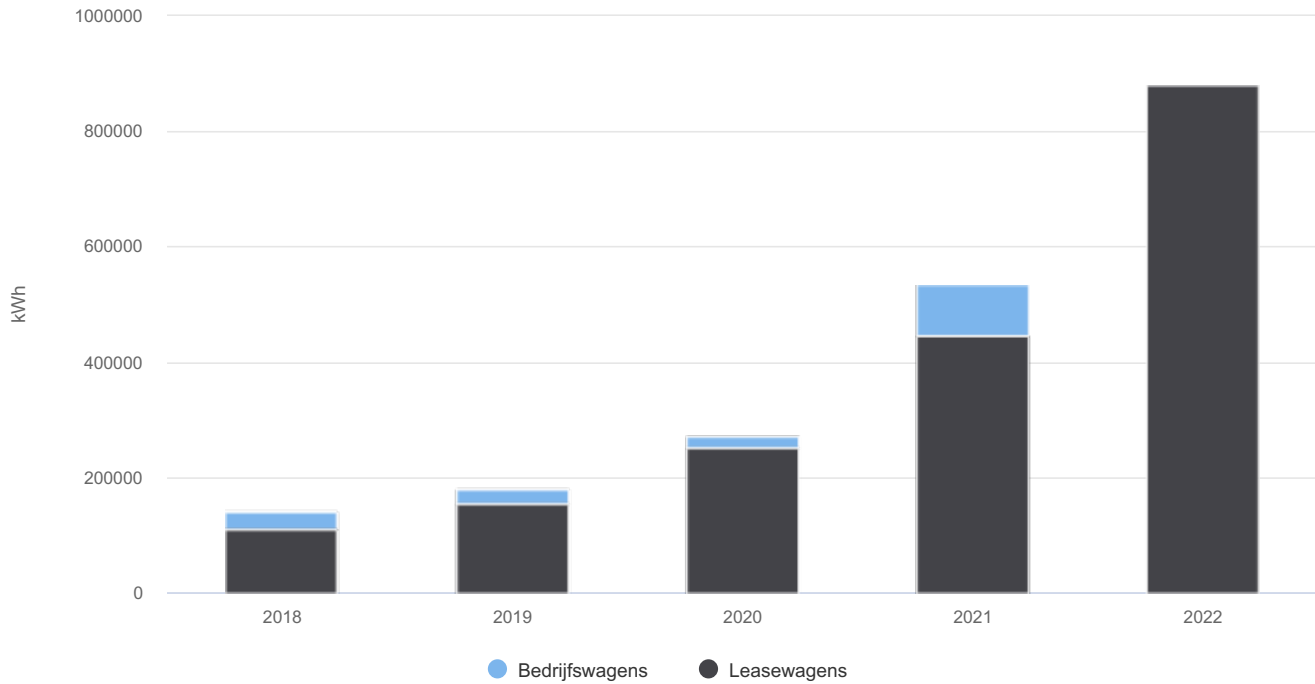
Diesilverbruik (liter)	2018	2019	2020	2021	2022
Industriële Bouw en Bouw Toelevering	302.565,56	269.547,08	238.588,64	149.397,63	91.280,02
Installatietechniek	586.644,00	548.190,00	350.478,00	254.753,49	115.400,78
Totaal	2.394.041,50	2.207.825,14	1.507.832,15	1.019.353,82	593.482,42



CO2e (ton)	2018	2019	2020	2021	2022
Bedrijfswagens	1.418,65	1.439,27	1.175,15	1.702,79	1.631,15
Leasewagens	11.077,56	11.717,31	9.297,61	9.000,69	8.859,09
Totaal	12.496,20	13.156,58	10.472,76	10.703,48	10.490,23

Totaal elektriciteit

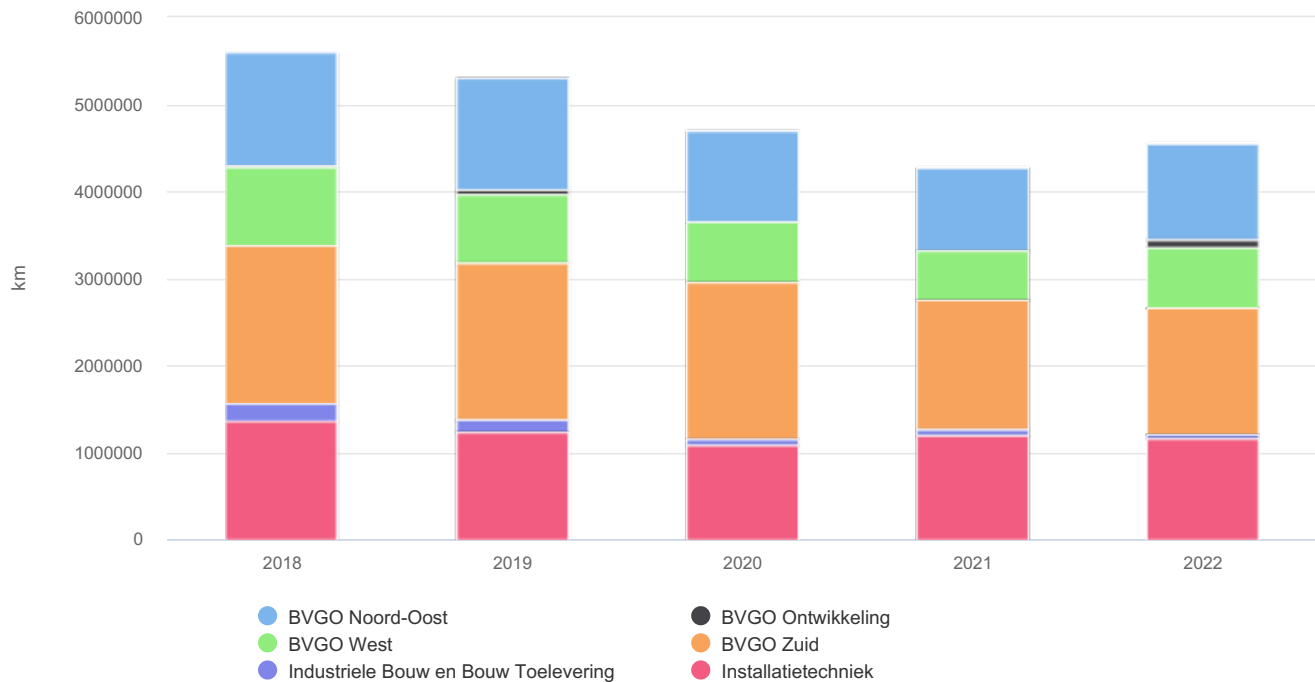
01-01-2018 t/m 31-12-2022



Totaal elektriciteit (kWh)	2018	2019	2020	2021	2022
Bedrijfswagens	28.999,00	25.614,00	20.647,00	90.315,00	0,00
Leasewagens	111.717,39	154.869,07	251.242,91	445.602,90	881.318,86
Totaal	140.716,39	180.483,07	271.889,91	535.917,90	881.318,86

kilometers privé auto's

01-01-2018 t/m 31-12-2022



kilometers privé auto's (km)	2018	2019	2020	2021	2022
BVGO Noord-Oost	1.297.205,16	1.294.580,37	1.041.224,07	956.155,32	1.095.956,11
BVGO Ontwikkeling	24.015,00	52.125,00	3.372,00	4.881,00	99.343,80

kilometers privé auto's (km)	2018	2019	2020	2021	2022
BVGO West	893.466,00	790.464,18	695.007,80	555.214,56	691.852,54
BVGO Zuid	1.833.634,00	1.799.363,40	1.794.488,30	1.487.113,30	1.444.040,00
Industriële Bouw en Bouw Toelevering	199.621,00	136.829,00	76.298,00	70.081,00	56.818,92
Installatietechniek	1.351.852,00	1.231.850,00	1.078.544,00	1.200.743,00	1.156.580,00
Totaal	5.599.793,16	5.305.211,95	4.688.934,17	4.274.188,18	4.544.591,37

5.3.1. Analyse en voortgang op reductiedoelstellingen

De CO₂-emissie in 2022 van VolkerWessels Bouw & Vastgoed Nederland bedroeg 17.689 ton CO₂. Dit is absoluut gezien een daling ten opzichte van 2021 en ten opzichte van het basisjaar 2019. Er moet opgemerkt worden dat t/m 2019 er sprake was van een absolute stijging. Dit werd veroorzaakt door een hogere omzet ten opzichte van eerdere jaren wat betekent dat er ook meer (bouw)activiteiten en meer vervoersbewegingen naar de bouwplaats waren.

De relatieve uitstoot laat een daling zien van 9,1 gram CO₂/Euro omzet in 2021 naar 8,2 gram in 2022. Met deze daling van 17% hebben we doelstelling voor 2022 behaald (15% CO₂-reductie in 2022 per Euro omzet ten opzichte van 2019).

Vervoer en elektriciteit zijn de twee belangrijkste bronnen van CO₂ emissie. Hierop ligt dan ook de focus in het reductiebeleid. Het grootste deel van uitstoot van elektriciteit ligt bij onze producerende bedrijven welke gezien de aard van de werkzaamheden een hoog stroomverbruik hebben.

In 2022 hebben we bijna 18 miljoen kWh verbruikt, daarvan was zo'n 24% grijze stroom.

Op landelijk niveau zijn contracten afgesloten voor duurzame energie. De bedrijven die nog grijze stroom gebruiken zijn Kondor Wessels Vastgoed, Visser en Smit Bouw, Reinaardt Deuren, PGB Holding, Homij Technische Installaties en Van de Ven Bouw en Ontwikkeling. Reinaardt deuren verbruikt 90% van alle grijze stroom van BVGO. Het vergroenen van deze onderneming maakt dan ook de grootste impact.

5.4. Voortgang reductiemaatregelen

Ons reductiebeleid focust zich met name op het reduceren van uitstoot binnen de vervoerscategorie en het elektriciteitsverbruik. Op concernniveau zijn er afspraken gemaakt met betrekking tot de inkoop van groene stroom uit Nederlandse wind, een energiesoort die geen emissies toegerekend krijgt. Ook het toepassen van zonnepalen, waar mogelijk, heeft meer aandacht gekregen.

De andere grote bijdrage in de reductie is de vergroening van het leasewagenpark. Langzaam maar zeker worden steeds meer auto's vervangen door auto's met een A of een B label. Hierdoor neemt de uitstoot per gereden kilometer en dus de CO₂-emissie af. Met ingang van 2018 zijn ook elektrische auto's in de lease-opties meegenomen.

Een andere maatregel om de CO₂-uitstoot door vervoer te verminderen is het faciliteren van thuiswerken. In 2019 is ook ingezet op efficiënter werken door slimmere inzet van (digitale) middelen waarmee reizen wordt verminderd. Door de coronamaatregelen is deze maatregel in 2020 in een stroomversnelling gekomen en zien we een flinke reductie in de CO₂-uitstoot door het wagenpark. In 2022 zien we dat de uitstoot redelijk op niveau blijft van 2020. Ook zien we een sterke toename in het elektrisch rijden door de leasewagens.

6. Initiatieven

Binnen de sector vinden ontstaan steeds meer initiatieven in het kader van energiebesparing. Hieronder staat een overzicht met initiatieven waaraan VolkerWessels BVGO deelneemt.

6.1. Lopende initiatieven VolkerWessels BVGO

Duurzaam gebouwd

Duurzaam Gebouwd is het kennisplatform over duurzaam bouwen. Het informeert en inspireert de professional door nieuws, visies van experts, interessante projecten, innovatieve producten en door het aanbieden van inspirerende evenementen. Tegelijkertijd is Duurzaam Gebouwd een complementair en interessant netwerk van personen en bedrijven. VolkerWessels BVGO neemt hier aan deel door betaling van contributie en het bezoeken van bijeenkomsten.

Dit initiatief past binnen het energiebeleid van BVGO omdat hier inspiratie wordt opgedaan voor duurzame bouwprocessen, organisatievormen en bouwwerken. Het doorvoeren van dergelijke initiatieven heeft een positieve impact op het energieverbruik van BVGO

DGBC

VolkerWessels Vastgoed is participant van deze organisatie. Er wordt contributie betaald en deelname aan participantendagen.

Dit initiatief past binnen het energiebeleid van BVGO omdat hier inspiratie wordt opgedaan voor duurzame bouwprocessen, organisatievormen en bouwwerken. Het doorvoeren van dergelijke initiatieven heeft een positieve impact op het energieverbruik van BVGO. <https://www.dgbc.nl/participanten>

Betonakkoord

De betonketen is een van de grote bronnen van energieverbruik en CO₂ emissies. Alleen door samen te werken met de diverse ketenpartners, overheden en NGO's zijn hier grote stappen in te maken. In het akkoord zijn afspraken gemaakt over welke ketenpartner welke doelen en ambities gaat realiseren. In zeven uitvoeringsteams werken de ondertekenaars aan de concrete invulling van de doelen en ambities van de betonketen. VolkerWessels is vertegenwoordigd namens Infra en BVGO. <https://www.betonakkoord.nl/ondertekenaars/>

Bewuste Bouwers

Samen met enkele collega-bouwers richtte VolkerWessels in 2009 de Bewuste Bouwers op. Deze stichting wil het imago van de bouw verbeteren. Bewuste Bouwers geeft een gedragscode voor bouwplaatsen (zowel B&U als GWW) uit. Naast imagoverbetering is ook professionalisering van het omgevingsmanagement een doel van de stichting. <https://www.bewustebouwers.nl/>

BouwHub

De BouwHub is een locatie aan de rand van de stad waar alle benodigde bouwmaterialen naar toe worden gebracht. Vanuit de BouwHub wordt het totale logistieke proces van de bouwketen (van leverancier tot bouwplaats) gemonitord en gecoördineerd. Samen met TNO is veel onderzoek gedaan naar de positieve effecten van de BouwHub. Door te werken met de BouwHub zijn significante besparingen op het gebied van duurzaamheid, arbeidsproductiviteit, het aantal vrachtbewegingen, beladingsgraad en wachttijden gerealiseerd. Diverse VolkerWessels ondernemingen, collega aannemers en onderaannemers werken al jaren succesvol met de BouwHub. <https://www.volkerwessels.com/nl/projecten/bouwhub>

Superlocal

De ambitie van de circulaire gebiedsontwikkeling SUPERLOCAL is om de materialen van twee leegstaande hoogbouwflats te hergebruiken voor de bouw van circa 130 nieuwe woningen en de inrichting van het openbare gebied. Bouwbedrijf Jongen bouwt mee aan de woningen. <https://www.superlocal.eu/>

Stroomversnelling

Stroomversnelling is een netwerk van ambitieuze bouwers, toeleveranciers, corporaties, gemeentes, financiers, netbeheerders en anderen die samen aan de slag gaan om Nul op de Meter renovaties en nieuwbouw mogelijk te maken. VolkerWessels BVGO voegt waarde toe door verschillende woonconcepten zoals MorgenWonen en NieuwWonen. <https://energielinq.stroomversnelling.nl/>

Duurzaamheidpartners De Ronde Venen

De duurzaamheidpartners vormen een netwerk van bedrijven en organisaties uit de gemeente De Ronde Venen die duurzaamheid omarmen in hun visie en kernactiviteiten en die - vanuit hun kernactiviteit en hun binding met de gemeente - een bijdrage willen leveren aan een toekomstbestendig De Ronde Venen. Bebouw Midreth maakt deel van

de kerngroep. <https://www.duurzaamderondevenen.nl/ondernemen>

6.2. lopende initiatieven Concernniveau VolkerWessels

Madaster

Madaster is het kadaster voor materialen. In dit online platform worden gebouwen geregistreerd inclusief de materialen en producten die zich er in bevinden. Het documenteren, registreren en archiveren van materialen in gebouwen en constructies maakt hergebruik eenvoudiger, stimuleert slim ontwerpen en elimineert afval. VolkerWessels is partner en mede-aandeelhouder van de gelieerde B.V. <https://madaster.nl/partnership/>

FSC Nederland

FSC Nederland heeft als doel het vergroten van het aandeel duurzaam hout in de bouw. VolkerWessels is convenant partner en medebestuurder. In september 2019 is VolkerWessels een samenwerking aangegaan met FSC Nederland en de Unie van Bosgroepen om een drietal bossen in Nederland klimaatbestendig te maken. Er worden maatregelen genomen voor bos- en bodemherstel en het vergroten van de biodiversiteit en CO₂-opslag. Landgoed Het Meuleman is het eerste bos waar de maatregelen voltooid zijn. [Nieuws \(fsc.nl\)](https://nieuws.fsc.nl/)

Convenant Klimaatadaptief bouwen Zuid Holland

De grote bouwopgave van de provincie biedt de kans om deze woningen klimaatbestendig te ontwikkelen en hiermee schade of duurdere herstelmaatregelen in de toekomst te voorkomen. De provincie heeft daarom in 2018 procesafspraken gemaakt met overheden, organisaties en marktpartijen in het Convenant Klimaatadaptief Bouwen. Het doel van het convenant is het verminderen van wateroverlast, hittestress, droogte en bodemdaling en het vergroten van de biodiversiteit. VolkerWessels is aangesloten om met name de biodiversiteit te vergroten in de gebouwde omgeving. <https://bouwadaptief.nl/>

Cirkelstad/samen versnellen

BZK en Cirkelstad hebben het initiatief genomen voor het programma 'Samen versnellen'. Hierin werken Rijksvastgoedbedrijf, Rijkswaterstaat, Amsterdam, Den Haag, Rotterdam, Utrecht, Dura Vermeer, Van Wijnen, Volker Wessels, BAM en Synchroon toe naar het ondertekenen van het convenant: 'Circulair bouwen: Het nieuwe normaal' in 2023. [Samen versnellen, op weg naar Het nieuwe normaal - Cirkelstad](#)